FERRARO

UNA PORTA SUL FUTURO

CAPITOLATO GENIUS SEZIONALI

LIVING

RESIDENTIAL DOORS

GENIUS SEZIONALI LIGHT

GENIUS SEZIONALI LIGHT

SEZIONALE LIGHT

MANTO INTERAMENTE LIGHT: composto da pannelli finestrati realizzati con profili di alluminio estruso in lega 6060, di geometria tale da consentire l'accoppiamento e la rotazione degli stessi e garantendo l'antipizzicamento delle dita secondo la norma EN12604.

I pannelli finestrati hanno una dimensione in altezza variabile e determinata in funzione dell'altezza totale dell'apertura (mediamente da 45 a 65 cm). In funzione della larghezza totale del portone, la larghezza del pannello viene suddivisa, mediante profili intermedi a "T", in finestrature di numero e dimensioni tali da consentire una perfetta divisione degli spazi (mediamente da 65 cm a 100 cm). Lo spessore totale dei pannelli finestrati è di 40 mm.

Le finestrature possono essere tamponate con elementi trasparenti in PMMA di adeguato spessore, con applicazione a lastra singola (versione monolitica) o a lastra doppia con intercapedine d'aria (versione a camera). Gli elementi trasparenti sono bloccati da profili fermavetri di alluminio estruso e sigillati esternamente con guarnizioni. Quando è richiesta l'areazione, le finestrature vengono tamponate con elementi di rete stirata di acciaio zincata (a richiesta può essere verniciata a polvere) che vengono bloccati da profili fermavetri di alluminio estruso. I profili di alluminio normalmente sono forniti in alluminio anodizzato colore naturale (Ox argento) ma a richiesta possono essere verniciati a polvere di colore con riferimento alla mazzetta RAL.

I pannelli finestrati sono assemblati meccanicamente mediante viti autofilettanti che bloccano i profili verticali (traversi intermedi a T e Fasce laterali) a quelli orizzontali; i profili verticali sono opportunamente fresati alle estremità. Nell'incavo del profilo inferiore (coda) viene inserita una guarnizione che fa tenuta con il profilo superiore (testa) del pannello sottostante, assicurando ottime prestazioni rispetto alla permeabilità all'aria e all'acqua.

Il bordo inferiore del pannello di base è costituito da un profilo fascia in alluminio estruso alto circa 100 mm sul quale viene applicata una guarnizione in EPDM per la sigillatura a pavimento. Il bordo superiore dell'ultimo pannello in alto è costituito dallo stesso profilo fascia sul quale viene applicata una guarnizione a pinna per garantire la sigillatura contro la veletta o architrave.

Sulle testate laterale dei pannelli finestrati vengono avvitate internamente le cerniere di snodo laterali che, unitamente a quelle intermedie (avvitate direttamente sui pannelli), assicurano l'accoppiamento e la rotazione degli stessi. Le cerniere laterali ed intermedie sono di acciaio. Le cerniere laterali hanno la sede per l'inserimento dei rulli di scorrimento in nylon che sono applicati su cuscinetti e montati su alberini in acciaio.

A seconda della dimensione dei portoni vengono applicati all'interno dei profili di rinforzo ad omega di alluminio o di acciaio zincato.

MANTO PARZIALMENTE LIGHT: composto da pannelli finestrati realizzati con profili di alluminio estruso in lega 6060, di geometria tale da consentire l'accoppiamento e la rotazione degli stessi e garantendo l'antipizzicamento delle dita secondo la norma EN12604, insieme a pannelli coibentati in doppia lamiera di acciaio zincato preverniciato o plastificato con interposta schiuma poliuretanica ad alta densità esente da CFC. La disposizione dei pannelli finestrati e di quelli coibentati non è predeterminata, ma è richiesta dal cliente: di norma però, i pannelli coibentati sono posizionati in basso per ragioni di sicurezza.

Nella parte inferiore del pannello coibentato è collocata una guarnizione elastica che assicura la tenuta all'aria e all'acqua con il pannello sottostante (sia esso finestrato che coibentato); un doppio rinforzo di acciaio interno, presente su tutta la lunghezza del pannello, garantisce la maggior tenuta delle viti di fissaggio delle cerniere e dei profili omega.

La finitura superficiale della lamiera nella parte esterna del pannello può essere "liscia" o "goffrato stucco" (a richiesta anche goffrato legno) ed è proposta nei vari modelli (Lennox, Rialto, Master, Edison, Astro, Gamma, Magic) e in diversi colori che possono essere sia a tinta unita che Raffaello e Finto Legno. Internamente i pannelli sono sempre di colore Bianco Ral 9010, rigati e goffrato stucco.

Le testate dei pannelli coibentati sono rinforzati da profili a C (carter laterali) di acciaio preverniciato, sui quali, internamente al pannello, vengono avvitate le cerniere di snodo laterali che, unitamente a quelle intermedie (avvitate direttamente sui pannelli), assicurano l'accoppiamento e la rotazione degli stessi.

Sul bordo inferiore del pannello viene applicato un profilo di alluminio verniciato col. Nero sul quale viene inserito una guarnizione a labbri in EPDM per la sigillatura a pavimento mentre nel bordo superiore, la sigillatura viene assicurata da una guarnizione a pinna inserita in un profilo di alluminio a C di col, Nero, avvitato sulla testa del pannello superiore.

GUIDE DI SCORRIMENTO: sono realizzate con profili di acciaio di adeguato spessore e di sezione tale da contenere le ruote in nylon che supportano i pannelli. Verticalmente sono fissate sui profili angolari predisposti per il fissaggio sulle mazzette in muratura o sui montanti di acciaio; speciali guarnizioni coestruse con labbro morbido, applicate sui profili angolari, garantiscono la tenuta all'aria e all' acqua del pannello. Speciali piastre d'angolo autoportanti, fissate all'estremità superiore dei profili angolari, sostengono il gruppo molle di bilanciamento e la veletta esterna quando richiesta. Il tratto orizzontale di scorrimento è costituito da un doppio profilo guida di cui quello posizionato in basso ha il terminale curvo che si attesta perfettamente con la guida verticale, consentendo la continuità di scorrimento del portone; il profilo posizionato verso il soffitto, invece, termina con una curva tronca nella quale viene incanalata solo la ruota posizionata sulla parte superiore dell'ultimo pannello, allo scopo di garantire la perfetta chiusura del manto. La doppia guida viene fissata alla muratura mediante staffe angolari pre – forate.

SISTEMA DI BILANCIAMENTO: il bilanciamento del portone sezionale è assicurato da molle di torsione in acciaio armonico zincato. Le molle sono fissate all'albero tramite mandrini di alluminio pressofuso; l'albero è di acciaio zincato di adeguato spessore, ed è di sezione tubolare cava per l'alloggiamento delle chiavette di sicurezza. Sull'estremità sono fissati i tamburi di alluminio sui quali si avvolgono le funi di acciaio che sollevano il portone. Il sistema è calcolato per un utilizzo di 15.000 cicli per i portoni uso residenziale, e 25.000 cicli per i portoni a uso industriale; a richiesta possono essere forniti sistemi di uso intensivo fino a 100.000 cicli (solo se tecnicamente realizzabile). Il carter copri molle, quado previsto o richiesto, è realizzato in acciaio preverniciato di colore bianco.

SICUREZZE: al fine di non arrecare danni a persone e/o cose, il sezionale può essere corredato di dispositivi di sicurezza che bloccano la movimentazione del portone in caso di rottura dei cavi di sollevamento e/o delle molle di torsione. Ove previsto e se richiesti, sulle ruote di scorrimento vengono applicate speciali protezioni in nylon che evitano lo schiacciamento delle dita durante il funzionamento del portone.

CHIUSURE: sul portone viene sempre applicata una impugnatura di materiale plastico; per assicurare la chiusura del portone, a richiesta può essere applicato internamente un chiavistello di acciaio (dopo essersi accertati che nel garage sia presente un altro accesso, o che nel portone sezionale sia inserita una porta pedonale) o una serratura con cilindro e pomolo esterno. Nei portoni con motori a traino, la chiusura del portone è garantita dall'azione ostativa del motore, che blocca l'apertura anche quando non c'è energia elettrica; nei portoni con motore laterale, invece, viene applicata una serratura elettrica che si attiva automaticamente alla chiusura del portone.

FUNZIONAMENTO: il portone viene normalmente fornito per un funzionamento manuale; ma negli ultimi anni, grandi progressi sono stati compiuti negli ultimi anni in materia di sistemi per l'automazione dei portoni sezionali. A richiesta, il portone può essere automatizzato con motori monofase (220 V – 50 Hz) del tipo a traino, la soluzione maggiormente impiegata per l'ottimo connubio sicurezza – efficienza – costi; sono installati a soffitto e movimentano il portone collegato al carrello trascinatore che scorre all'interno di una guida per mezzo di una cinghia dentata, e sono dotati di controllo delle forze di impatto automatici, rilevando automaticamente gli eventuali ostacoli durante la discesa e la salita invertendo o bloccando la manovra. È possibile applicare motori laterali che permettono l'apertura e la chiusura del portone collegandosi direttamente all'albero molle a cui viene trasmessa la rotazione. Vengono impiegati per portoni di medio / grandi dimensioni, oppure nel caso di specifiche esigenze tecniche.

ETICHETTATURA CE: il portone viene sempre corredato da una targa CE con matricola di riferimento, manuale di installazione, uso – manutenzione – sicurezza e Dichiarazione di prestazione DOP in conformità al nuovo regolamento sui materiali da costruzione 305/2011 CPR e in ottemperanza alla norma armonizzata EN 13241-1.

GARANZIA: il funzionamento del portone sezionale Genius viene garantito per 10 anni dalla data di acquisto del portone. Per la fornitura di ricambi il periodo di garanzia è 10 mesi.

REV.1 2019

FERRARO
UNA PORTA SUL FUTURO

I prodotti Ferraro Group srl sono conformi alla normativa europea CE in materia di chiusure. Per ulteriori informazioni si prega di contattare i nostri uffici tecnici.

FERRARO GRUOUP SRL
S.S. 90 DELLE PUGLIE KM 33
C.DA CAMPOREALE, ZONA P.I.P
83031 ARIANO IRPINO - AV
ITALIA

+39 0825 881321
info@ferraroporte.com
www.ferraroporte.com

UNI EN ISO 9001:2015
CERTIQUALITY
SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO

consorzio area industriale ariano irpino

ACMI

MADE IN ITALY CE

La Ferraro Group srl, si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza preavviso. Tutte le informazioni e i colori contenuti sono da considerarsi indicativi, non vincolanti e non costituiscono offerta di prodotto. Copyright © Ferraro Group srl, All rights reserved.
LUGLIO 2019

FERRAROPORTE.COM