



**GENIUS** ILLUSTRAZIONE PRODOTTO / PRODUCT ILLUSTRATION

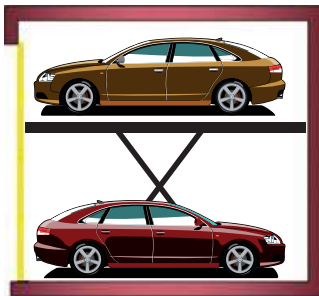
I primi portoni sezionali si affacciano sul mercato italiano agli inizi degli anni '80, provenienti da Nord-America e Nord-Europa dove la tecnologia si è sviluppata sino a diventare il portone più diffuso per la chiusura dei garage.

I vantaggi introdotti dal portone sezionale, rispetto alle classiche serrande e basculanti, sono molteplici e tra tutti le eccellenti qualità di isolamento termico e acustico garantite dal tamponamento con pannelli coibentati, l'ottimizzazione degli spazi interni ed esterni del garage, la sicurezza per l'utenza e la ampia scelta di soluzioni estetiche.

**Il portone sezionale Genius, grazie alla qualità dei materiali impiegati e alla cura dei dettagli, garantisce il massimo comfort per il vostro garage.**

*Sectional doors first appeared on the Italian market at the beginning of the 80s. They came from Northern-America and Northern-Europe, places where their technology has been developed to the extent that they have become the most widespread garage door type. If compared to traditional rolling shutters and overhead doors, sectional doors' advantages are manifold. The main ones are: excellent heat and sound insulation (due to the use of insulated panels); garage inner and outer space optimization; operator safety; wide aesthetic solution choice. Thanks to high-quality raw materials and extreme attention to detail, Genius sectional doors can guarantee maximum comfort concerning your garage.*

**Nessun ingombro**  
*Obstruction absence*



Genius consente di sfruttare tutto lo spazio utile interno del tuo garage; il manto scorre verticalmente e si adatta alla sagoma del solaio perciò non occupa spazi sia interni che esterni come le vecchie chiusure (basculanti e serrande).

*Genius doors allow for 100% garage inner-room occupation. Since the door's mantle slides vertically and fits the garage's ceiling structure, the door does not require as much operating room as old-fashion rolling shutters and overhead doors do.*

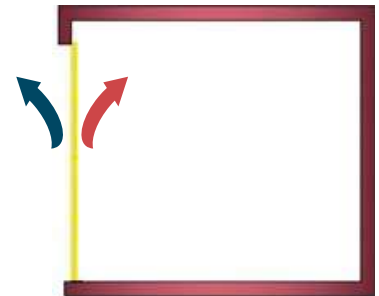
**Tenuta aria/acqua**  
*Air and water proofness*



La tenuta all'aria: un vero problema per i portoni tradizionali ma non per Genius. Il perimetro dell'intero portone è sigillato da guarnizioni elastiche performanti che bloccano il passaggio di aria, polvere e neve. Anche tra le giunzioni dei pannelli è applicata una guarnizione che contribuisce alla tenuta del portone.

*Air-proofness: while it is a real problem for traditional garage doors, it is not a problem at all for Genius ones. High-performance elastic gaskets surround the entire doors' perimeter and prevent air, dust and snow from passing through. A similar kind of gasket is placed also between panels, which contributes positively to the door's overall air-proofness.*

**Isolamento termico/acustico**  
*Heat and sound insulation*



Grazie ai pannelli isolanti che costituiscono il manto, i portoni sezionali Genius garantiscono un ottimo isolamento termico ed acustico, bloccando all'esterno il freddo ed evitando la dispersione interna del calore.

*Thanks to the insulated panels which make up the mantle, Genius sectional doors guarantee optimal heat and sound insulation by keeping cold air outside and preventing inside heat dispersion.*

U = 1,48 W/m²K



\* Varia in funzione delle dimensioni e configurazione del portone.

**I MODELLI**  
**DOOR MODELS**

LENNOX



RIALTO



MASTER



EDISON



ASTRO (su ordinazione / on demand)



GAMMA (su ordinazione / on demand)



MAGIC (su ordinazione / on demand)



LIGHT



## MANTO

Composto da pannelli coibentati con sistema antipizzico da 500 mm di larghezza e 40 mm di spessore, tipo liscio, con dogia larga, rigato, microdiamantato o cassetto, realizzati con lamiera profilata in acciaio preverniciato a finitura piana o gofrata, riempiti con schiuma poliuretana esente da CFC con densità 40 kg/m<sup>3</sup>. I pannelli sono collegati tra loro da cerniere avvitate nella parte interna del pannello. I pannelli stessi sono dotati di una piastra metallica nei punti di ancoraggio delle viti che conferisce una maggiore tenuta. Una guarnizione posta nella parte inferiore del pannello assicura la massima aderenza con il pannello sottostante garantendo ottime prestazioni rispetto alla permeabilità all'aria e all'acqua. Le testate dei pannelli sono rinforzate e protette dai carter in acciaio zincato e preverniciato colore bianco 9010 sui quali, internamente al pannello, vengono avvitate le cerniere di snodo laterali che unitamente a quelle intermedie avvitate direttamente sui pannelli, assicurano l'accoppiamento e la rotazione degli stessi. Sul bordo inferiore del primo pannello viene inserita la guarnizione in EPDM per la sigillatura a pavimento con un profilo ad "U" in ferro o in alluminio preverniciato nero. In alto la sigillatura viene garantita da un'altra guarnizione posizionata sull'ultimo pannello per mezzo di un profilo ad "U" di chiusura in ferro o in alluminio di colore nero. I pannelli sono collegati tra loro da cerniere zincate avvitate nella parte interna del pannello. A seconda della dimensione dei portoni e/o del colore dei pannelli, vengono applicati dal lato interno profili ad omega di rinforzo in acciaio zincato o verniciato bianco Ral 9010. Minima resistenza al vento in Classe 2. I pannelli da 500 mm sono disponibili, dal lato esterno, in diverse tinte pastello, Raffaello, e simil-legno; i pannelli da 600 mm, sempre dal lato esterno, sono disponibili Bianco simil Ral 9002, Grigio simil Ral 9006 e Verde simil Ral 6005. Internamente, invece, tutti i pannelli sono sempre di colore Bianco Ral 9010, rigati e gofrato stucco.

Nel manto, se si ha necessità di dovere accedere al proprio garage con una certa frequenza, può essere opportuno inserire nel portone sezionale un passaggio pedonale, evitando la completa apertura del sezionale. La porta si integra in completa armonia con il design del portone; infatti i profili di alluminio perimetrali e parte degli accessori sono forniti dello stesso colore o in un gradevole abbinamento al colore del portone stesso. Le dimensioni della porta consentono un passaggio utile di 80 cm di larghezza per un'altezza di circa 200 cm; è possibile comunque realizzare porte a misura con larghezze sino a 120 cm. La balza standard ha un'altezza di 14 cm; a richiesta, è possibile una balza ribassata da 2,7 cm.

## GUIDE DI SCORRIMENTO

Sono realizzate con profili di acciaio di adeguato spessore e di sezione tale da contenere le ruote in nylon che supportano i pannelli. Verticalmente sono fissate sui profili angolari predisposti per il fissaggio sulle mazzette in muratura o sui montanti di acciaio; speciali guarnizioni coestruse con labbro morbido, applicate sui profili angolari, garantiscono la tenuta all'aria e all'acqua del pannello. Speciali piastre d'angolo autoportanti, fissate all'estremità superiore dei profili angolari, sostengono il gruppo molle di bilanciamento e la veletta esterna quando richiesta. Il tratto orizzontale di scorrimento è costituito da un doppio profilo guida di cui quello posizionato in basso ha il terminale curvo che si attesta perfettamente con la guida verticale, consentendo la continuità di scorrimento del portone; il profilo posizionato verso il soffitto, invece, termina con una curva tronca nella quale viene incanalata solo la ruota posizionata sulla parte superiore dell'ultimo pannello, allo scopo di garantire la perfetta chiusura del manto. La doppia guida viene fissata alla muratura mediante staffe angolari pre-forate.

## SISTEMA DI BILANCIAMENTO

Il bilanciamento del portone sezionale è assicurato da molle di torsione in acciaio armonico zincato. Le molle sono fissate all'albero tramite mandrini di alluminio pressofuso; l'albero è di acciaio zincato di adeguato spessore, ed è di sezione tubolare cava per l'alloggiamento delle chiavette di sicurezza. Sull'estremità sono fissati i tamburi di alluminio sui quali si avvolgono le funi di acciaio che sollevano il portone. Il sistema è calcolato per un utilizzo di 15.000 cicli, ma a richiesta possono essere forniti sistemi di uso intensivo fino a 100.000 cicli (solo se tecnicamente realizzabile). Il carter copri molle, quando previsto o richiesto, è realizzato in acciaio preverniciato di colore bianco.

## SICUREZZE

Al fine di non arrecare danni a persone e/o cose, il sezionale può essere corredato di dispositivi di sicurezza che bloccano la movimentazione del portone in caso di rottura dei cavi di sollevamento e/o delle molle di torsione. Ove previsto e se richiesti, sulle ruote di scorrimento vengono applicate speciali protezioni in nylon che evitano lo schiacciamento delle dita durante il funzionamento del portone.

## CHIUSURE

Sul portone viene sempre applicata una impugnatura di materiale plastico; per assicurare la chiusura del portone, a richiesta può essere applicato internamente un chiavistello di acciaio (dopo essersi accertati che nel garage sia presente un altro accesso, o che nel portone sezionale sia inserita una porta pedonale) o una serratura con cilindro e pomolo esterno. Nei portoni con motori a traino, la chiusura del portone è garantita dall'azione ostativa del motore, che blocca l'apertura anche quando non c'è energia elettrica; nei portoni con motore laterale, invece, viene applicata una serratura elettrica che si attiva automaticamente alla chiusura del portone.

## FUNZIONAMENTO

Il portone viene normalmente fornito per un funzionamento manuale; ma negli ultimi anni, grandi progressi sono stati compiuti negli ultimi anni in materia di sistemi per l'automazione dei portoni sezionali. A richiesta, il portone può essere automatizzato con motori monofase (220 V – 50 Hz) del tipo a traino, la soluzione maggiormente impiegata per l'ottimo connubio sicurezza – efficienza – costi; sono installati a soffitto e movimentano il portone collegato al carrello trascinatore che scorre all'interno di una guida per mezzo di una cinghia dentata, e sono dotati di controllo delle forze di impatto automatici, rilevando automaticamente gli eventuali ostacoli durante la discesa e la salita invertendo o bloccando la manovra. È possibile applicare motori laterali che permettono l'apertura e la chiusura del portone collegandosi direttamente all'albero molle a cui viene trasmessa la rotazione. Vengono impiegati per portoni di medio / grandi dimensioni, oppure nel caso di specifiche esigenze tecniche.

## ETICHETTATURA CE

Il portone viene sempre corredato da una targa CE con matricola di riferimento, manuale di installazione, uso – manutenzione – sicurezza e Dichiarazione di prestazione DOP in conformità al regolamento sui materiali da costruzione 305/2011 CPR e in ottemperanza alla norma armonizzata EN 13241-1.



## GARANZIA

Il funzionamento del portone sezionale Genius viene garantito per 10 anni dalla data di acquisto del portone. Per la fornitura di ricambi il periodo di garanzia è 10 mesi. Maggiori dettagli nelle Condizioni Generali di Vendita.

## RESISTENZA TERMICA E ACUSTICA

I portoni sezionali Genius, grazie alla qualità delle schiume utilizzate per la produzione dei pannelli, alle guarnizioni di tenuta applicate tra i pannelli, sulle guide verticali, sulla veletta superiore e sul bordo inferiore a pavimento, garantiscono un ottimo isolamento termico e acustico.



Infatti i portoni sezionali rientrano nella categoria dei prodotti che contribuiscono al risparmio energetico dei fabbricanti, e pertanto possono beneficiare delle detrazioni fiscali.



**MANTLE**

Consisting of insulated panels with anti-pinch system 500 mm wide and 40 mm thick, smooth type, with wide stave, grooved, micro-diamond or boxed, made with pre-painted steel profiled plates with flat or embossed finish, filled with polyurethane foam free from CFC with density 40 kg/m<sup>3</sup>. The panels are connected to each other by hinges screwed into the inside of the panel. The panels themselves are equipped with a metal plate at the screw anchor points which gives them a better hold. A gasket placed in the lower part of the panel ensures maximum adherence with the underlying panel, guaranteeing excellent performance in terms of air and water permeability. The heads of the panels are reinforced and protected by the galvanized and pre-painted white 9010 steel casings on which, inside the panel, the lateral articulation hinges are screwed which, together with the intermediate ones screwed directly onto the panels, ensure the coupling and rotation of the themselves. On the lower edge of the first panel, the EPDM gasket is inserted for sealing the floor with a "U" profile in iron or black pre-painted aluminium. At the top, the sealing is guaranteed by another gasket positioned on the last panel by means of a black iron or aluminum "U" closing profile. The panels are connected to each other by galvanized hinges screwed into the inside of the panel. Depending on the size of the doors and/or the color of the panels, reinforcing omega profiles in galvanized steel or white Ral 9010 painted steel are applied on the internal side. The 500 mm panels are available, on the external side, in various pastel colours, Raphael, and imitation wood; the 600 mm panels, always on the external side, are available in White similar to Ral 9002, Gray similar to Ral 9006 and Green similar to Ral 6005. Internally, however, all the panels are always in White Ral 9010, striped and stucco embossed. In the doorway, if you need to access your garage quite frequently, it may be advisable to insert a pedestrian passage in the sectional door, avoiding the complete opening of the sectional door. The door integrates in complete harmony with the design of the door; in fact, the aluminum perimeter profiles and part of the accessories are supplied in the same color or in a pleasant combination with the color of the door itself. The dimensions of the door allow a useful passage of 80 cm in width for a height of about 200 cm; however, it is possible to make made-to-measure doors with widths up to 120 cm. The standard flounce has a height of 14 cm; on request, a 2.7 cm lowered frill is possible.

**SLIDING GUIDES**

They are made with steel profiles of adequate thickness and section such as to contain the nylon wheels that support the panels. Vertically they are fixed on the angular profiles arranged for fixing on the masonry bundles or on the steel uprights; special co-extruded gaskets with soft lip, applied on the corner profiles, guarantee the air and water tightness of the panel. Special self-supporting corner plates, fixed to the upper end of the corner profiles, support the balancing spring unit and the external rib when required. The horizontal sliding section consists of a double guide profile of which the one positioned at the bottom has a curved terminal that abuts perfectly with the vertical guide, allowing the door to continue sliding; the profile positioned towards the ceiling, on the other hand, ends with a truncated curve into which only the wheel positioned on the upper part of the last panel is channeled, in order to guarantee perfect closure of the surface. The double guide is fixed to the masonry using pre-drilled angle brackets.

**BALANCING SYSTEM**

The balancing of the sectional door is ensured by torsion springs in galvanized harmonic steel. The springs are fixed to the shaft via die-cast aluminum mandrels; the shaft is made of galvanized steel of adequate thickness, and has a hollow tubular section for housing the safety keys. The aluminum drums on which the steel ropes that lift the door are wound are fixed to the ends. The system is calculated for use of 15,000 cycles, but systems for intensive use up to 100,000 cycles can be supplied on request (only if technically feasible). The spring cover carter, when foreseen or requested, is made of white pre-painted steel.

**SAFETY EQUIPMENT**

In order to avoid any damage to both people and things, sectional doors are equipped with safety devices that stop door movement in case of lifting cable or torsion spring failure. If listed or upon request, door rollers are equipped with special, nylon finger guards which prevent finger pinching from occurring during door operation.

**LOCKS**

Doors are always supplied with a plastic-like handle. Upon request, in order to ensure door's proper locking, it is possible to provide the door with either an internal steel lock bolt (in such a case, make sure that the garage has an additional entrance or the sectional door is equipped with a pedestrian door ) or an external handle-and-cylinder lock. For chain/belt-drive-opener-operated doors, the operator's self-locking feature prevents door opening also if power failures occur. For on-the-shaft-opener-operated doors, we install an electric lock which automatically starts working as soon as the door is closed.

**DOOR OPERATION**

Doors are normally designed for manual operation. However, upon request, they can be supplied with single-phase, 220V-50Hz, chain/belt-drive openers. Such openers can automatically detect any obstacles for the door movement and, hence, either revert or stop it. It is also possible to equip the door with side openers installed directly on the spring shaft. Upon request, we can supply a wide range of opener accessories.

**EC TYPE-APPROVAL MARK**

Doors are always supplied with: EC type-approval mark plate with door serial number; installation, operation, maintenance and safety manuals; and Declaration of Performance (DoP) according to EU Construction Products Regulation (CPR) 305/2011 and in compliance with harmonized standard EN 13241-1



**WARRANTY**

In compliance with General Sale Conditions, GENIUS sectional doors come with a 10-year warranty. As far as replacement parts are concerned, the warranty period is six (6) months. More details in our General Sales Terms.

**THERMAL AND SOUND RESISTANCE**

Due to both the quality of their panels' insulating foam and the sealings applied to panels, sidetracks, upper lintel, and bottom profile, Genius doors guarantee optimal thermal and sound resistance. Sectional doors belong to the list of products which contribute to building energy savings.

Il gusto delle forme, la semplicità dei movimenti, la genialità delle soluzioni hanno determinato il successo di Genius, facendone la scelta obbligata per la chiusura dei garage. Particolari attenzioni sono state poste sin da subito per la scelta dei componenti al fine di soddisfare le esigenze del moderno progettare ed arredare la propria casa. Una vasta gamma di modelli, colori e finiture sono a disposizione del cliente per dar sfogo alla creatività e al desiderio di essere originali, dando quel tocco in più per rendere la propria, una casa da sogno.

Il Portone Sezionale Genius si presta ad essere installato anche nei garage la cui architrave è sagomata ad arco, a spigoli arrotondati o obliqui. Nessun problema di applicazione anche in presenza di pavimenti in pendenza dove si interviene con il taglio inclinato del pannello di base e il montaggio di una guarnizione speciale.

Il sezionale Genius offre differenti soluzioni di scorrimento verticale anche in presenza di solai inclinati, travi, tubazioni, sopraluci, etc.; il portone viene progettato e realizzato per scorrere il più vicino e parallelo al solaio per consentire di sfruttare al massimo tutto lo spazio possibile del garage.

La semplicità di installazione è una peculiarità del Portone Sezionale Genius: pratico per l'installatore che riceve dalla fabbrica tutti i componenti preassemblati, facilmente individuabili e ben protetti (l'imballo dei componenti del portone Genius è di tipo integrale e robusto);

pratico per chi quotidianamente utilizza il portone sezionale sia che lo si sollevi manualmente senza alcuna fatica, sia che lo si apra premendo semplicemente un tasto del telecomando o dal proprio smartphone.

*Taste for style, movement easiness; solution ingeniousness. Such factors determined GENIUS sectional doors' success marking them become Hobsons' choice in the realm of garage doors. Special attention to component choice has been paid since the project's beginning in order to satisfy modern design and house furnishing peculiar demands. Customers can choose from a wide range of door models, colors, and finishes to unleash creativity and desire for uniqueness. This allows them to add those distinguishing marks which make their homes become dream-homes.*

*GENIUS sectional doors suit also installation in garages with arch-shaped, rounded - or inclined - edge lintels. Their installation is virtually problem-free also on sloped floor - in such a case, the door features a bevel-cut, special-gasket, bottom panel. GENIUS sectional doors offer several vertical slide options which allow them to work properly also in the presence of sloped ceilings, beams, pipelines, transom windows, etc. Doors are designed to slide as close and as parallel as possible to the ceiling allowing for maximum garage room utilization.*

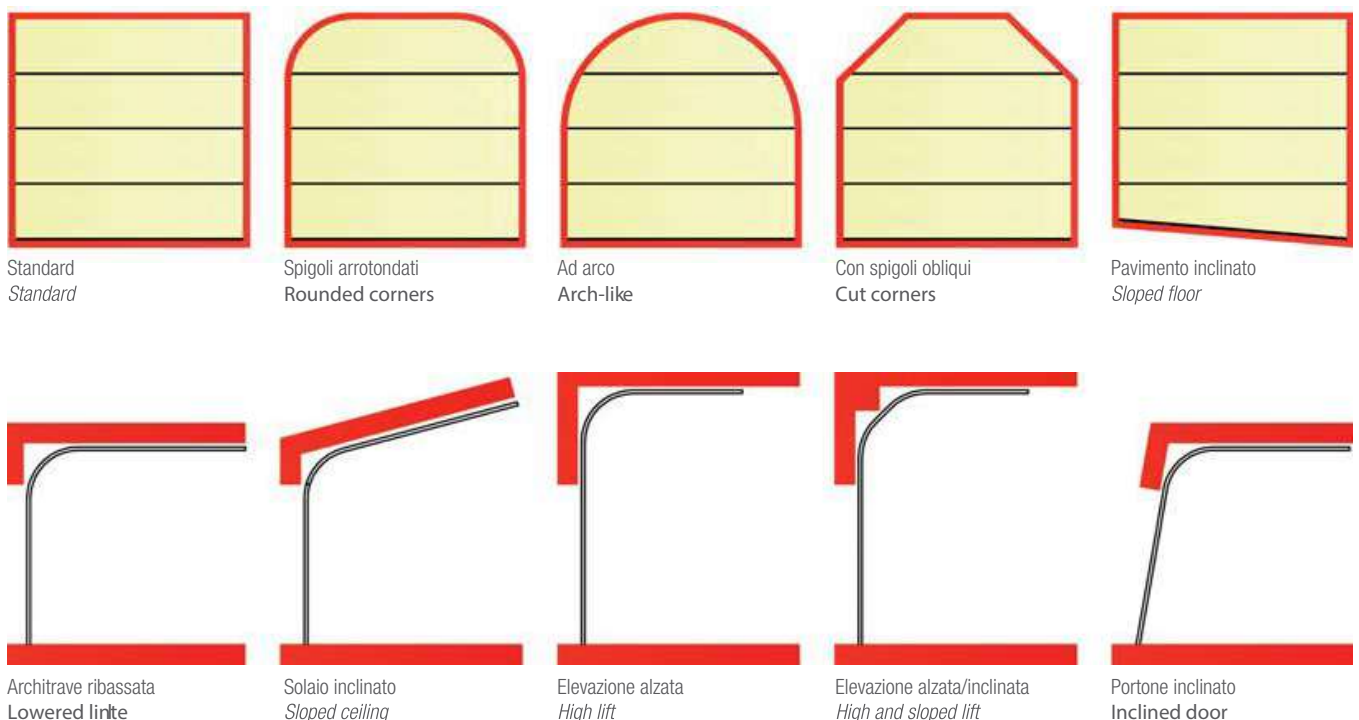
*Easy to install and user-friendly: two GENIUS sectional door peculiarities.*

*Installers like these doors provided that all components are factory pre-assembled, well identified and packed (door packaging is 100%-comprehensive and robust)*

*Daily users love them provided that they can be opened both manually, with virtually no effort, and automatically, by simply pushing a transmitter or smartphone button.*



ESEMPI / EXAMPLES



## CLASSIC

Un sezionale semplice ma nello stesso tempo completo che si distingue per la sobrietà pur non trascurando la cura dei dettagli e soprattutto la sicurezza; le certificazioni ottenute attestano che il sezionale risponde in toto alle vigenti normative europee.

I portoni sono proposti con pannelli in lamiera di acciaio preverniciato disponibile nei colori in tinta unita e Finto Legno, che conservano nel tempo tonalità, brillantezza e protezione contro gli agenti atmosferici anche in condizioni particolarmente severe: la finitura superficiale standard esterna del pannello è Liscio o Goffrato Stucco ma si può richiedere la finitura Goffrato Legno.

Le guide di scorrimento, le cerniere laterali (con rulli di scorrimento singoli) e quelle intermedie sono in acciaio zincato mentre il profilo terminale inferiore è di alluminio verniciato.

L'essenziale è il concetto fondamentale espresso nella versione Classic. Lo standard comunque può essere integrato con componenti a richiesta, previsti per la versione Elegant, per poter soddisfare quei piccoli desideri estetici e funzionali che rendono originale il proprio portone.

*Plain-looking but, at the same time, thorough sectional doors which stand out for sobriety achieved not at the expense of attention to detail and safety-doors certifications attest their full compliance with current European standards.*

*Standard door panels are made of pre-coated available only in solid colors which maintain over time their shade, brightness, and weather resistance properties - even in case of extreme weather conditions. Standard, external, panel finish is smooth or stucco-embossed. However, the panel external finish can be also woodgrain-embossed.*

*Door tracks, side hinges (single-roller ones) and intermediate hinges are made of galvanized steel. Instead, the door's bottom end profile is made of varnished aluminum.*

*Classic doors' core concept is essentiality. Nevertheless, several Elegant doors' accessories can be added to a Classic door to satisfy those little, look-related or functional desires which make one's door unique.*

## ELEGANT

Il sezionale ideale per chi desidera per la propria casa un portone esteticamente singolare, completo di ogni comfort, sicuro e dalle alte prestazioni funzionali: un portone diverso dagli altri. La versione Elegant è un condensato di eleganza, praticità e cura delle rifiniture.

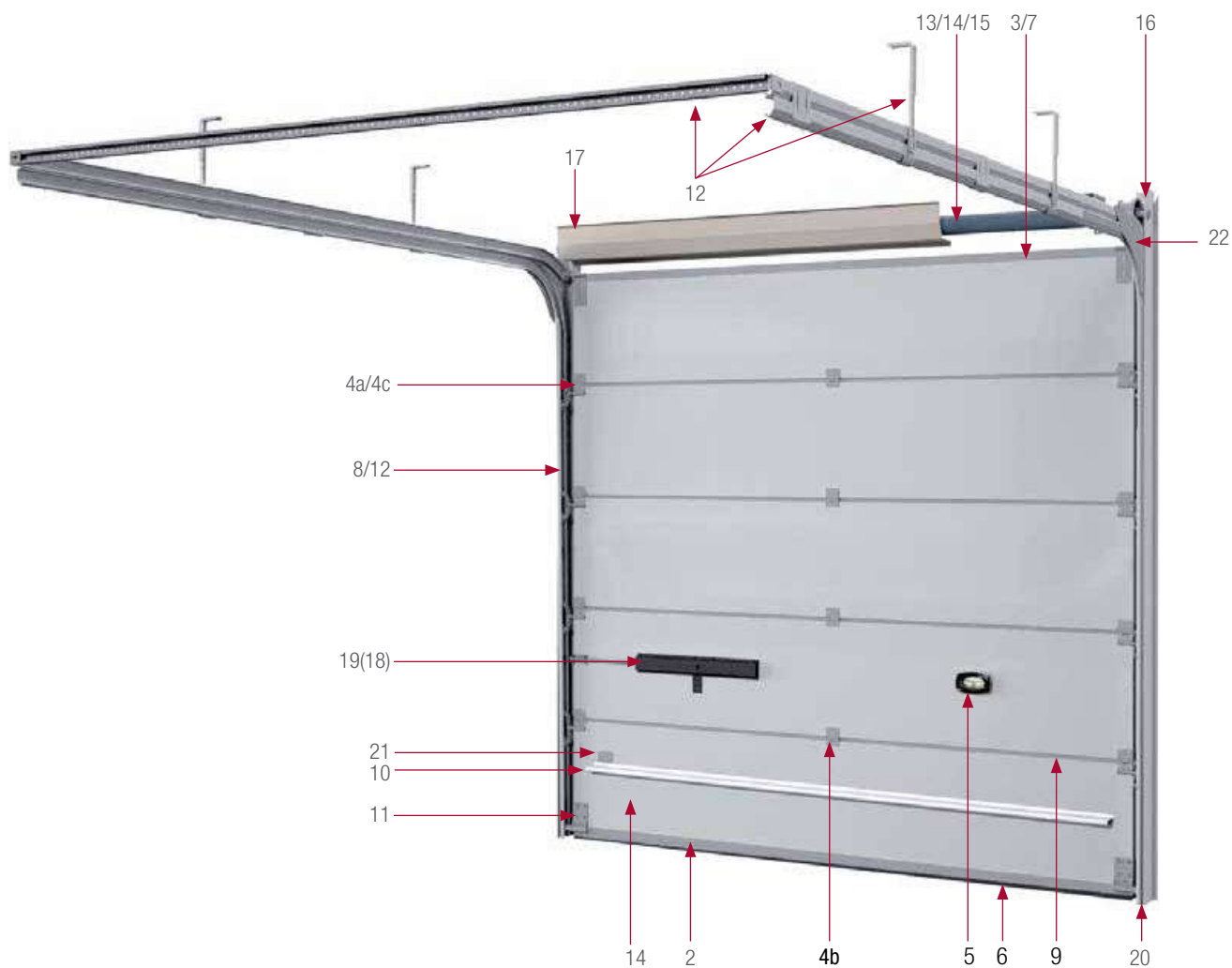
I portoni sono proposti con pannelli in lamiera di acciaio preverniciato disponibile nei colori in tinta unita e Finto Legno, che conservano nel tempo tonalità, brillantezza e protezione contro gli agenti atmosferici anche in condizioni particolarmente severe: la finitura superficiale esterna del pannello è Liscio o Goffrato Stucco.

Il lato interno del portone, nella versione Elegant, è curato nei dettagli: le guide di scorrimento sono di acciaio verniciato bianco e la guarnizione verticale di tenuta sui pannelli è del tipo isolante; le cerniere laterali, di colore bianco, sono del tipo piatto per evitare l'uncinamento e sono fissate con viti nascoste da cappucci in PVC bianco; i rulli di scorrimento sono del tipo tandem per migliorare la silenziosità e sono protetti da gusci di PVC salvadita; il profilo terminale inferiore è di alluminio verniciato a polvere in abbinamento al colore del manto; il gruppo molle è caratterizzato con un cassonetto in acciaio preverniciato bianco.

*An Elegant door is the ideal door for customers looking for an aesthetically unique, full-comfort, safe and high-performance door - just a different door. Elegant doors constitute a condensed mix of elegance, functional capacity and attention to detail.*

*The pre-coating ensures steel superficial protection. It's characteristics guarantee exceptional performance over time as far as resistance to weather agents and corrosion, in particular, are concerned: the external panel finish is smooth or stucco-embossed.*

*In the Elegant version, even the door's internal side has been designed with attention to the smallest detail. Door tracks are made of white varnished steel, moreover, the panel's side gasket allows optimum insulation. Side hinges are white, flat-shaped (to prevent hooking), and fixed to the panel with hidden screws covered by white PVC caps. Duplex rollers reduce door's operating noise while finger guards (PVC roller protections) prevent accidental finger pinching from occurring. The door's bottom end profile is made of aluminum which is also powder-coated to match the mantle's color. The torsion spring system cover is made of white, pre-coated steel.*



2/6



4a/4c Elegant



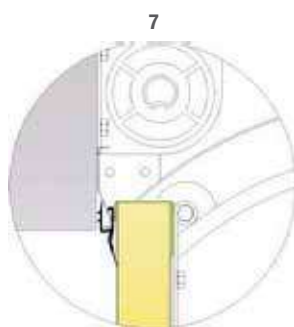
4b Elegant



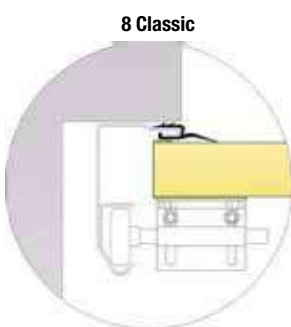
19



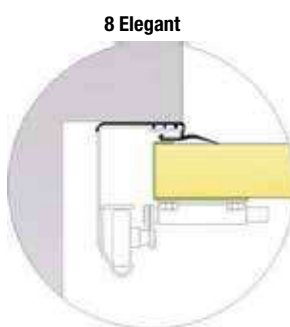
14



7



8 Classic



8 Elegant

5 Elegant



20



# ALLESTIMENTI

RIF.	DESCRIZIONE	VERSIONE CLASSIC	VERSIONE ELEGANT
1 (♦)	Pannelli <i>maggiore dettagli a pag. 58</i>	Finitura esterna in lamiera preverniciata	
2	Profilo terminale inferiore porta guarnizione del manto	Realizzato in alluminio verniciato a polvere. A richiesta rivestito in PVC a tinta (lato esterno) e verniciato Bianco (lato interno) per i sezionali con pannelli Finto Legno	
3	Profilo terminale superiore del manto		
4 (♦)	a Cerniera laterale	In acciaio zincato	Del tipo "piatto" in acciaio verniciato a polvere colore bianco con copriviti in PVC bianco. La mancanza di sporgenze rispetto al filo dei pannelli elimina il rischio di uncinamento e di arrampicamento.
	b Cerniera intermedia		In acciaio verniciato a polvere col. bianco con copriviti in PVC bianco.
	c Rulli di scorrimento		Rulli singoli
5 (♦)	Impugnatura per il sollevamento del manto	Standard del tipo a vaschetta, in nylon di colore nero	<u>Stilizzata ed ergonomica</u> è realizzata con speciali materiali plastici dalla elegante finitura lucida. È proposta in tre versioni bicolore che si abbinano gradevolmente al colore del manto.
6	Guarnizione di tenuta inferiore a pavimento	Di serie	
7	Guarnizione di tenuta superiore contro architrave	Di serie	
8 (♦)	Guarnizione verticale di tenuta laterale sui pannelli	Standard del tipo coestrusa colore nero	<u>Guarnizione termica</u> che riveste completamente il profilo angolare verticale, garantendo in tal modo l'isolamento tra quest'ultimo e la muratura.
9	Guarnizione di tenuta tra pannelli	Di serie - In materiale elastico	
10	Profilo di rinforzo ad omega	Realizzato In acciaio zincato - a richiesta preverniciato bianco; l'applicazione è in funzione della larghezza, dell'esposizione al sole e della colorazione del portone.	
11	Paracadute rottura cavo	A richiesta	Di serie
12 (♦)	Guide di scorrimento, dima posteriore, sostegni angolari per il fissaggio a soffitto.	Realizzate con robusti profili di acciaio zincato	Realizzate con robusti profili di acciaio zincato. (♦♦) Di serie verniciatura bianco per DGMA e con h minore di 3 mt. A richiesta per altre elevazioni e per altezze maggiori di 3 mt.
13	Molle di bilanciamento	Realizzate con particolari acciai e calcolate per garantire 15.000 cicli; a richiesta è possibile calcolarle con cicli vita maggiorati (sino a 100.000 cicli). Finitura: zincata o verniciata	
14	Paracadute rottura molla	Dispositivo di sicurezza che interviene in caso di rottura della molla di torsione. Di serie (♦♦♦)	
15	Staffa per il fissaggio del gruppo molle a soffitto	Qualora la tenuta del fissaggio frontale delle staffe intermedie di sostegno dell'albero porta molla all'architrave o alla veltta non è affidabile, il kit staffaggio speciale consente di poter fissare l'intero gruppo molle al soffitto. A richiesta	
16	Sostegno del gruppo molle di bilanciamento	<u>Innovativo sistema "ad aggancio", velocizza le operazioni di montaggio.</u> L'albero porta molle può essere installato da un solo operatore. (solo per DGMA) Di serie	
17 (♦)	Cassonetto Coprimolla realizzato in acciaio preverniciato bianco	A richiesta	Di serie (♦♦♦♦)
18	Chiaivistello	Realizzato in acciaio zincato, consente la chiusura del garage dall'interno. Applicabile quando è disponibile un secondo ingresso al locale e/o con portina pedonale inserita nel portone sezionale. A richiesta	
19	Serratura con pomolo di alluminio	Placca e pomolo realizzato in alluminio verniciato nero, consente la chiusura a chiave del garage dall'esterno ed interno. <i>Quando viene richiesta la serratura con pomolo non viene applicata l'impugnatura rif.5.</i> A richiesta	
20 (♦)	Piastra a pavimento antintrusione e di compensazione dislivelli	Piastra in acciaio inox posizionata al di sotto delle guide verticali. Evita il contatto con il pavimento e di conseguenza il formarsi della corrosione. Inoltre pone resistenza allo sradicamento delle guide in caso di tentativo di effrazione e compensa gli eventuali dislivelli del pavimento	
		A richiesta	Di serie
21	Targa CE	Di serie	
22	Piastra di protezione anticesoiamento tra guide curve	A richiesta	Di serie

(♦) Componenti di serie della versione Elegant disponibili a richiesta per la versione Classic.

(♦♦) È possibile richiedere i componenti della versione Classic.

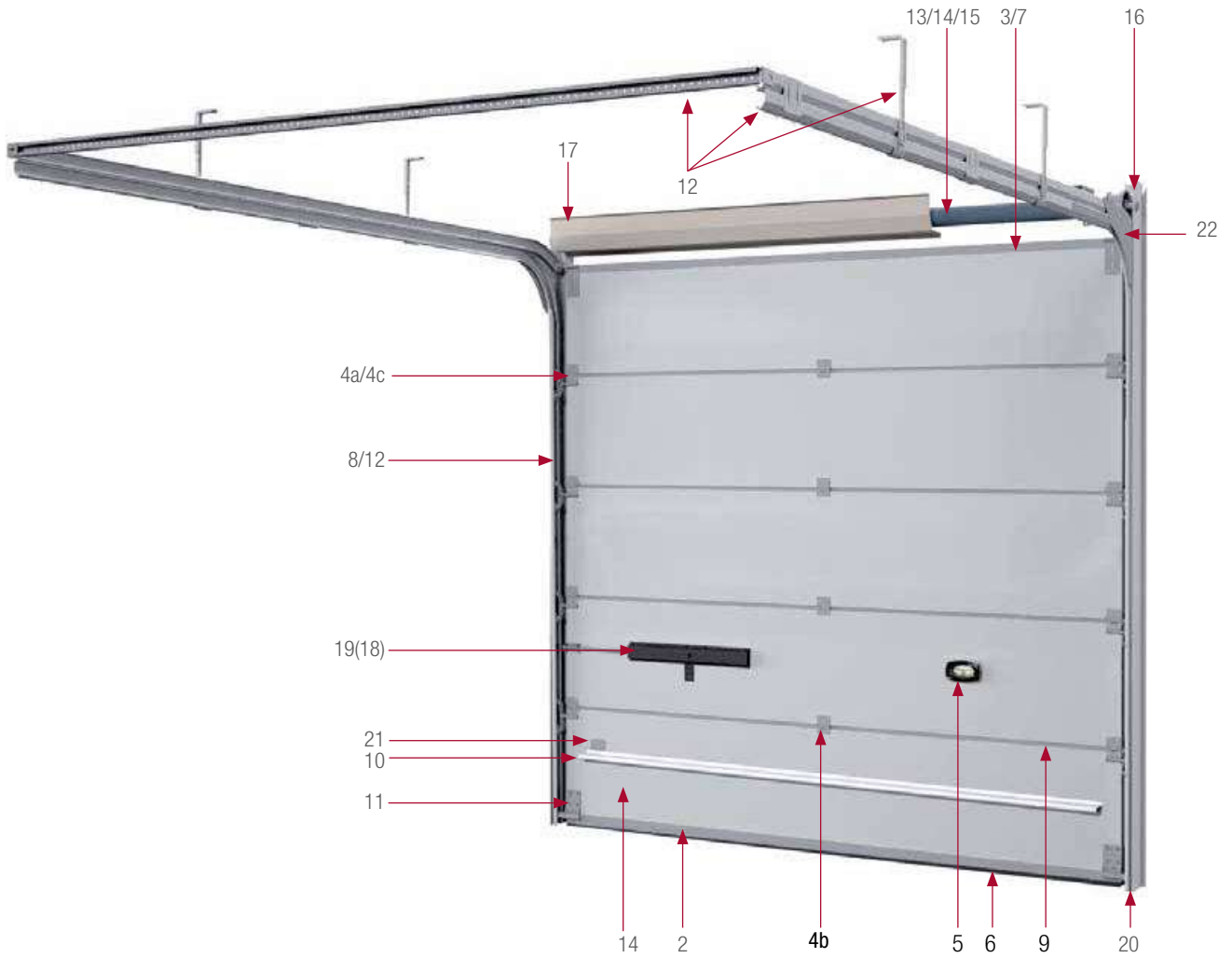
(♦♦♦) Non viene applicato sui portoni sezionali che sono bilanciati con una singola molla e solo se provvisti di paracadute contro la rottura dei cavi (pos. 11); questi ultimi garantiscono la sicurezza del portone.

(♦♦♦♦) A richiesta è possibile escludere il carter coprimolla.

**La configurazione del portone sezionale Genius può essere completata con l'integrazione di molteplici optional: Porte pedonali, oblò, griglie, montanti, veltte, automazioni, etc.. Per maggiori dettagli si consiglia la consultazione delle pagine successive.**

**Il prodotto Genius viene costantemente aggiornato a nuove norme e tecnologie. Per questa ragione le configurazioni sopra indicate potrebbero variare; si consiglia pertanto di consultare eventualmente l'Uff. Tecnico per informazioni circa l'esatta definizione del portone.**





2/6



4a/4c Elegant



4b Elegant



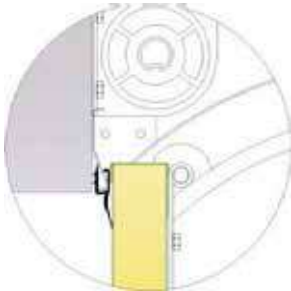
19



14



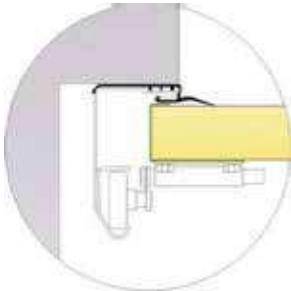
7



8 Classic



8 Elegant



5 Elegant



20



## DOOR EQUIPMENT

REF.	DESCRIPTION	CLASSIC DOORS	ELEGANT DOORS
1 (♦)	Panels <i>(more details on page 58)</i>	PRE-COATED steel external finish	
2	Mantle, gasket-retaining, bottom profile	Aluminum, powder-coated. For PVC-coated sham wood panel doors, available upon request also as PVC-coated, mantle-matching colored on the outside and white varnished on the inside.	
3	Mantle top profile	Aluminum, powder-coated. For PVC-coated sham wood panel doors, available upon request also as PVC-coated, mantle-matching colored on the outside and white varnished on the inside.	
4 (♦)	a Side hinge	Zinc-plated steel	Flat-shaped, white, powder-coated steel, white PVC screw caps. The lack of protrusion with respect to the panel line eliminates accidental hooking and door climbing risks.
	b Intermediate hinge	Zinc-plated steel	White, powder-coated steel with white, PVC, screw caps
	c Rollers	Single roller	Duplex rollers, with PVC finger guard
5 (♦)	Mantle handle	Standard - Nylon, shell-shaped, black	<u>Ergonomic and stylish</u> - It is made of special plastic materials resulting in handle's elegant and shiny finish. Available in three bi-colored versions which pleasantly match the mantle's color.
6	Bottom gasket	Standard	
7	Top and lintel gasket	Standard	
8 (♦)	Side gasket	Standard - Co-extruded, black	<u>Thermal gasket</u> which completely seals vertical angles and, consequently, guarantees total door/wall insulation .
9	Panel gasket	Standard - elastic material	
10	Omega-shaped, strengthening profile	PRE-COATED galvanised steel - white available upon request; employed depending on door's width, sun exposure, and color.	
11	Cable breaking device	Available upon request	Standard
12 (♦)	Tracks, back gauge, angle brackets	Sturdy, zinc-plated steel profiles	Sturdy, zinc-plated steel profiles and powder-coated with white color. Standard <b>only</b> for double-track, front-mounted-spring, H< 3 mt. doors. (♦♦)
13	Torsion springs	High-strength steel, designed for 15.000 cycles (upon request, designed for up to 100.000 cycles). External finish: zinc-plated or coated Standard	
14	Spring breaking device	<u>Safety device which blocks door fall if torsion springs break.</u> Standard (♦♦♦)	
15	Special bracket for ceiling spring system anchoring	If shaft bracket front anchoring to either the lintel or the frame cover is not secure, this special set allows anchoring the spring system to the ceiling. Available upon request	
16	Torsion spring system support	<u>Innovative "hook-like" coupling system for faster door assembling.</u> The spring shaft can be installed by just one person (only DGMA) Standard	
17 (♦)	White, PRE-COATED steel, spring cover	The spring shaft can be installed by just one person	Standard (♦♦♦♦)
18	Lock-bolt	Zinc-plated. It ensures door inside locking. It can be supplied if the garage has an additional entrance and/or the garage door has a built-in pedestrian door. Available upon request	
19	Aluminum handle-and-cylinder lock	Black-coated aluminum lock plate and handle. It allows door locking from both the inside and the outside. When this lock is requested, handle ref. # 5 is not included. Available upon request	
20 (♦)	Intrusion-free floor plate	Stainless steel plate placed beneath vertical tracks. Besides protecting tracks from rust, it hinders track uprooting in case of burglary attempts.	
		Available upon request	Standard
21	EC type-approval marking and serial number plate	Standard	
22	Curved-track safety plate.	Available upon request	Standard

(♦) ELEGANT Doors standard components which are available upon request for CLASSIC Doors.

(♦♦) Upon request, we can supply Classical door components.

(♦♦♦) Not installed on single-spring sectional doors only if they are equipped with cable breaking devices (ref. #11) – in such a case, cable breaking devices guarantee door's safety.

(♦♦♦♦) Upon request, it is possible to leave out the spring cover.

**A Genius sectional doors' standard configuration can be completed by adding several optional components: pedestrian doors, windows, ventilation grills, frame posts, frame covers, door automation items, etc. Please, refer to following pages for further details.**

**Genius doors characteristics are constantly updated to make them comply to the most recent legal requirements and technological standards. For such a reason, the above-indicated configurations may vary anytime. Therefore, we suggest to contact our technical staff at the time of purchase to verify doors' exact configuration.**

Se si ha la necessità di dover accedere a piedi al proprio garage con una certa frequenza (basti pensare all'ingresso di box condominiali) è opportuno far inserire nel portone sezionale un passaggio pedonale, evitando la completa apertura del sezionale.

La porta pedonale in tal modo risulta molto pratica e funzionale per i molteplici vantaggi tra cui il risparmio energetico per il mancato azionamento del motore, l'allungamento vita del portone, la mancata dispersione di calore e non ultima la rapidità di accesso.

La porta pedonale installata sul portone Genius è molto discreta e si integra in completa armonia con il design dell'intero portone; i profili di alluminio perimetrali così come parte degli accessori sono forniti dello stesso colore o in un gradevole abbinamento al colore del manto del portone.

A richiesta, il passaggio pedonale può essere fornito con la soglia ribassata che risulta una soluzione idonea per chi ha bambini, per chi deve transitare con biciclette o semplicemente per chi vuole sentirsi maggiormente sicuro nell'attraversare il vano.

La porta pedonale può essere anche inserita nei portoni composti da pannelli coibentati e da sezioni finestrate light o interamente light. A richiesta è possibile fornire i profili di alluminio perimetrali della porta pedonale verniciati bicolore con l'interno Bianco Ral 9010 e l'esterno in tinta con il colore dei pannelli.

Le dimensioni della porta consentono un passaggio utile di 80 cm di larghezza per un'altezza di circa 200 cm.; è possibile comunque realizzare porte a misura con larghezze sino a 120 cm.

L'apertura dell'anta è sempre a tirare verso l'esterno mentre il senso d'apertura (destra o sinistra) lo decide il cliente. Normalmente viene posizionata al centro del portone ma per esigenze particolari si può anche decentrarla.

Nel modello Rialto con pannelli cassetati, la porta viene sempre posizionata tra le bugne in modo da evitare il taglio delle stesse che risulterebbe decisamente antiestetico; quando le bugne del pannello sono di numero pari, la porta viene collocata in posizione decentrata.

*If frequent garage pedestrian access is a key problem (which occurs, for instance, in apartment blocks' garage areas), the convenient addition of a pedestrian door will prevent the otherwise frequent, complete sectional door opening.*

*In such instance, the installation of a pedestrian door becomes an extremely practical and convenient choice due to its several advantages, among which: power savings (due to door operator reduced use); door life extension; reduced heat dispersion; and (last but not least) fast garage access.*

*The pedestrian door installed on a GENIUS sectional door doesn't stand out sharply; instead, it fits harmoniously the overall door design. Pedestrian door's perimeter aluminium profiles (as well as some door accessories) can be supplied in the same color as the door mantle or in a color nicely matching it. Upon request, pedestrian doors can be supplied with lowered threshold, a convenient solution for kids, people who have to transit with bicycles or simply want to feel safer while passing through the door.*

*Pedestrian doors can be requested also for LIGHT (glazed) sectional doors or doors made of bath insulated panels and LIGHT ones. Upon request, pedestrian doors' perimeter profiles can be double-colored: RAL 9010-white on the inside, panel-matching color on the outside. Pedestrian door standard size allows for an 80 (width) x 200 (height) cm clearance. Nevertheless, it is possible to realize customized doors with a 120 cm. maximum width. Pedestrian doors always open by outward pull. However, their opening hand can be either right or left, according to the customer's request. With respect to the door mantle, pedestrian doors are usually arranged centrally; however, they can be arranged asymmetrically if needed.*

*For RIALTO doors (which feature raised panels), pedestrian doors are always positioned between panel motifs to preserve the motif's integrity - if motifs were cut, the door look, would be definitely compromised. Moreover, when the number of raised motifs is even, the pedestrian door is placed asymmetrically.*





Per portoni sezionali realizzati con pannelli Finto Legno, a richiesta possono essere forniti profili di alluminio bicolore: esternamente nella stessa tonalità del pannello, internamente bianco.

Per evitare che con il portone in movimento, la porta pedonale lasciata aperta possa andare in collisione con l'architrave, vengono fornite alcune sicurezze:

- Il chiudiporta aereo che garantisce la chiusura automatica (di serie).
- I contatti elettrici obbligatori che interagiscono con l'automatismo della porta (a richiesta quando il portone ha l'apertura automatica).

Di serie la porta pedonale viene fornita con una doppia maniglia con serratura; a richiesta può essere applicato il maniglione antipanico (il passaggio pedonale inserito nel manto del portone sezionale non sempre viene considerato "uscita di sicurezza" e pertanto è preferibile consultare i VV.FF).

Il passaggio pedonale può essere anche laterale al portone sezionale; questa soluzione è possibile e consigliabile dove la larghezza del vano d'accesso al garage sia sufficientemente adeguata. La porta viene realizzata sempre con profili di alluminio dello stesso colore o in un gradevole abbinamento al colore del portone.

*Upon request, for sectional doors made with wood-colors panels we can supply bicolor door profiles-same panel color on the outside; white on the inside.*

*In order to prevent an open pedestrian door from hitting the building's lintel while the sectional door opens, the following safety devices are supplied:*

- Door closer (*standard*) - *it guarantees the door's automatic closing.*
- Safety switches (*upon request for automatically-operated doors*) - *they interact with door automation components.*

*Standard pedestrian doors come with door handles, lock plates and cylinder. However, upon request, they can also come with panic bars. To determine whether or not it is necessary to install a panic bar, customers may want to check with their local authorities if pedestrian doors are considered emergency exits.*

*Pedestrian doors can also be installed on the sectional door's side. This is a feasible solution (even a strongly-suggested one) when the garage structural opening is sufficiently wide.*

*In such a case, the pedestrian door's perimeter aluminum profile color can be:*

- the same as the sectional door mantle
- a nice mantle-matching one.





## PORTA PEDONALE ESSENTIAL ESSENTIAL PEDESTRIAN DOOR



**La nuova porta pedonale inserita nel portone sezionale: binomio perfetto tra eleganza e sicurezza.**

### ELEGANZA

- Linearità e planarità dei profili
- Accessori minimali
- Cerniere non a vista

### SICUREZZA

- Serratura con cilindro europeo
- Cerniere nascoste per evitare lo sfilamento dei pali
- Sistema antischiacciamento dita esterno e interno

The new pedestrian door inserted in the sectional door: a perfect combination of elegance and safety.

### ELEGANCE

- Linearity and flatness of the profiles
- Minimal accessories
- Hinges not visible

### SAFETY

- European cylinder lock
- Hidden hinges to prevent the poles from slipping out
- External and internal anti-crushing finger system



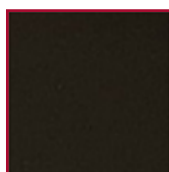
BIANCO PURO 9010

per pannelli:  
Bianco puro 9010  
Bianco sabbato



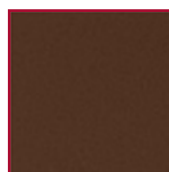
GRIGIO METAL 9006

per pannelli:  
Grigio metallizzato  
9006



NERO 9005

per pannelli:  
Bianco perla 1013  
Bianco grigio 9002  
Grigio antracite  
sabbato 7016  
Testa di moro 8019  
Verde muschio 6005  
Verde abete 6009  
Verniciati



MARRONE 8017

per pannelli:  
Simil legno scuro  
PMT 26



SIMIL LEGNO  
CHIARO TL 96 /  
INTERNI BIANCO

per pannelli:  
Simil legno scuro  
PMT 26



SIMIL LEGNO SCURO  
TL 89 / INTERNO  
BIANCO

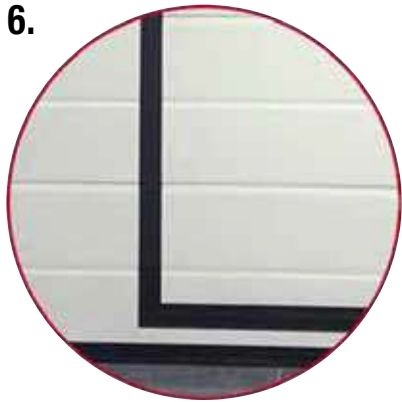
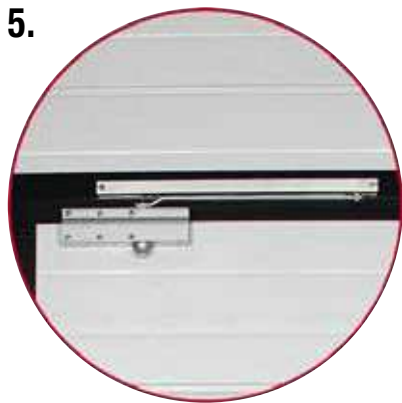
per pannelli:  
Simil legno chiaro  
PMT 25



TINTA RAL

per pannelli:  
Verniciati

# NEW



## ACCESSORI OPTIONAL OPTIONAL ACCESSORIES

- Maniglione antipanico o pushbar.
- 1, 3 o 5 punti di chiusura
- Il chiudiporta aereo che garantisce la chiusura automatica (di serie).
- I contatti elettrici obbligatori che interagiscono con l'automatismo della porta (a richiesta quando il portone ha l'apertura automatica).
- 7. Balza ribassata

- Panic bar or pushbar.
- 1, 3 or 5 locking points
- The overhead door closer that guarantees automatic closing (standard).
- The mandatory electrical contacts that interact with the door automatism (on request when the door has automatic opening).
- 7. Lowered flounce



## ACCESSORI DI SERIE

### ACCESSORI DI SERIE

**1. Cerniere a scomparsa inserite nei profili di alluminio.**

Concealed hinges inserted in the aluminum profiles.

**2. Maniglia di alluminio nera e serratura con cilindro europeo.**

Black aluminum handle and European cylinder lock.

**3. Protezione antipizzico dita esterni, permettono di avere la massima sicurezza in fase di apertura del portone.**

External finger pinch protection, allowing for maximum safety when opening the door.

**4. Protezione antipizzico dita interni.**

Internal anti-pinch protection.

**5. Dispositivo di chiusura automatica autobloccante con azionamento manuale.**

Automatic self-locking closing device with manual operation.

**6. Balza rialzata 140 mm.**

Raised flounce 140 mm.



Il portone sezionale GENIUS si riconosce anche per la qualità degli accessori applicati che vestono un ruolo ugualmente determinante per la funzionalità ed estetica del portone. Molta attenzione è stata dedicata alla scelta della componentistica in termini di qualità dei materiali utilizzati, design, praticità di utilizzo e di applicazione, per garantire affidabilità ed estetica, in armonia con le forme del portone Genius. Tutti gli accessori rispondono alle vigenti normative nazionali ed europee nel rispetto della sicurezza e garanzia delle preste.

Genius sectional doors can also be recognized by their high-quality accessories which play a determinant role with regard to door aesthetic appearance and proper functioning. Particular attention has been paid to door components' choice as far as their quality, design, installation and use easiness are concerned. This was done to ensure that actual doors' reliability and look match harmoniously Genius doors' design. All door accessories comply with both Italian and European standards in accordance with both safety requirements and functional performance guarantee.

**Bordo in PVC / acciaio inossidabile - Plex a camera / vitrage - Guarnizioni di tenuta in silicone**  
**Bordo in PVC / stainless steel porthole - Plex a camera / glass - Guarnizioni di tenuta in silicone**



Tondo - Colore nero ø 305 mm  
Trasparente  
*Round - Black ø 305 mm- Transparent*



Rettangolo Tipo A - Colore nero  
609x203 mm Trasparente  
*Rectangular Type A - Black  
609x203 mm Transparent*



Rettangolo Tipo B - Colore nero  
630x330 mm Trasparente  
*Rectangular Type A - Black  
630x330 mm Transparent*



Ovale Tipo C - Colore nero  
663x343 mm Trasparente  
*Oval Type C - Black  
663x343 mm Transparent*



Rettangolare Tipo D  
Esterno nero - Interno bianco  
488x322 mm  
Trasparente - a richiesta Traslucido  
*Rectangular Type D - Black outside,  
white inside - 488x322 mm  
Transparent - Opaque on request*



Rettangolare Tipo D -  
Colore bianco 488x322 mm  
Trasparente - a richiesta Traslucido  
*Rectangular Type D -  
White - 488x322 mm  
Transparent - Opaque on request*



Rettangolare Tipo D - Esterno TL89  
Interno bianco 488x322 mm  
Trasparente - a richiesta Traslucido  
*Rectangular Type D - TL89 outside,  
with the inside 488x322 mm  
Transparent - Opaque on request*



Rettangolare Tipo D - Esterno TL96  
Interno bianco 488x322 mm  
Trasparente - a richiesta Traslucido  
*Rectangular Type D - TL96 outside,  
with the inside 488x322 mm  
Transparent - Opaque on request*



Oblò in acciaio inox tondo diam. 330  
mm. con vetro singolo trasparente  
*Round stainless steel porthole  
with a diameter of 330 mm.  
with single transparent glass*



Oblò in acciaio inox tondo diam. 330  
mm. con vetro singolo traslucido  
*Round stainless steel porthole  
with a diameter of 330 mm.  
with single translucent glassR.*



Oblò in acciaio inox quadrato  
misura 310x310 mm. con  
vetro camera trasparente  
*Square stainless steel porthole,  
measuring 310x310 mm. with  
transparent insulated glazing glass*



Oblò in acciaio inox quadrato  
misura 310x310 mm. con  
vetro camera traslucido  
*Square stainless steel porthole,  
measuring 310x310 mm. with  
translucent insulated glazing glass*

A richiesta: Verniciatura tinta RAL su tutti i modelli degli oblò; Superfici trasparenti in vetro stratificato di sicurezza.  
*Upon request: All windows can be RAL painted; Equipped with laminated safety glass.*

**Bordo in PVC con rete anti insetti**  
**PVC frame with fly screen mesh**



Super con dosatore aria - Colore nero 335x130 mm - 200 cm<sup>2</sup>  
*Super with adjustable air grille - Black 335x130 mm - 200 cm<sup>2</sup>*



Super con dosatore aria - Colore bianco 335x130 mm - 200 cm<sup>2</sup>  
*Super with adjustable air grille - White 335x130 mm - 200 cm<sup>2</sup>*

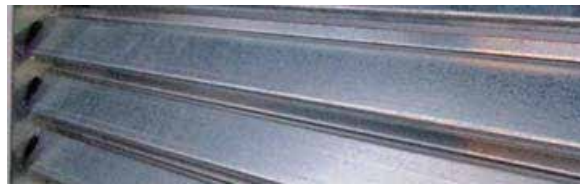


Griglia modulabile - Colore bianco o nero. A richiesta con rete anti-insetti.  
 Moduli: 335x190 mm 315 cm<sup>2</sup> - con rete 175 cm<sup>2</sup>

*Modular grill, black or white. Fly screen mesh upon request. Modules: 335x190 mm 315 cm<sup>2</sup> - With grills 175 cm<sup>2</sup>*



Settore cappettato in acciaio 488x322 mm Bordo in PVC bianco o nero. Tamponamento stesso colore del pannello.  
*Steel, slotted air plate 322x488 mm - PVC frame, black or white - Plate color: same as the mantle's*



Settore alettato in acciaio zincato. A richiesta verniciatura a polvere RAL. Dimensione variabile in lunghezza - Areazione 1860 cm<sup>2</sup> per metro lineare di griglia (circa 30% della superficie del pannello).

*Panel galvanized-steel finned section. RAL color coating available upon request. Variable length. Ventilation capability: 1860 cm<sup>2</sup> for meter run (the finned constitutes about 30% of the panel surface).*



Inserti applicabili negli oblò di Tipo D - Colore: Bianco acrilico  
*Inserts suitable for type-D windows only. Color: Acrylic white*



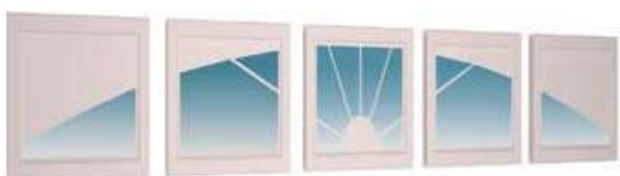
Sole posizionato su 3 oblò · 3-window Sun



INGLESINA · English cross



Sole posizionato su 4 oblò · 4-window Sun



Sole posizionato su 5 oblò · 5-window Sun



Sole posizionato su 6 oblò · 6-window Sun

Inserti Sole posizionato su 5 oblò sul modello Astro  
*Inserts 5-window Sun on Astro model*



Sono realizzate con lamiera di acciaio inox satinato e incollate sui pannelli mediante speciali adesivi. L'applicazione è possibile solo sui modelli Master e Gamma in quanto completamente piani. È possibile la realizzazione su disegni del cliente.

*They are made of brushed stainless-steel and glued to panels using special adhesive material. Decorations can be applied only to Master or Gamma doors due to their panel surface extreme smoothness. It is possible to realize customer-designed decorations.*



E 01



E 02



E 03



E 04



E 05



R 01



R 02



R 03



T 01



T 02



C 01



C 02



C 03



C 04



Q 01



Q 02



Q 03



Q 04



Q 05

Geometrie in acciaio inox  
*Stainless-steel geometric shapes*



Applicazione dei numeri identificativi, in acciaio verniciato  
*Coated-steel ID number application*



I portoni sezionali Genius sono progettati per essere installati in qualsiasi contesto murario.

La soluzione standard prevede il montaggio "oltre luce" il che vuol dire che l'apertura dovrà avere mazzette laterali in muratura per alloggiare le guide di scorrimento verticali e l'architrave superiore per nascondere il gruppo molle.

L'assenza di mazzette ed architravi in muratura non costituisce assolutamente un problema; difatti è possibile installare il portone *in luce* in quanto vengono forniti dei robusti montanti laterali in tubolare di acciaio e la veletta superiore, rivestiti con lamiera dello stesso colore dei portone. Quest'ultima soluzione è sempre più richiesta in quanto, oltre a semplificare la realizzazione del vano murario, gli architetti la reputano esteticamente più gradevole e moderna rispetto allo stereotipo rappresentato dai classici stipiti di marmo o delle mazzette in muratura.

*Genius sectional doors are designed to fit any architectural scheme.*

*Standard installation occurs behind the garage structural opening, which implies the presence of adequate side brickwork to house side tracks and an upper lintel to hide the torsion spring system.*

*However, the absence of side brickwork and lintel does not constitute a problem at all; in fact, sectional doors can be installed inbetween the structural opening. In such a case, our company supplies also custom-manufactured, sturdy, tubular posts and an upper cover, both in the same color as the door's. Such a solution is increasingly more requested since it makes simple the realization of the structural opening. Moreover, architects consider it more aesthetically desirable and modern compared to stereotyped classical marble door jambs or side brickwork.*

Accoppiamento veletta/montante  
Side post/upper cover coupling



### CASSONETTO COPRIMOLLA

La carterizzazione protegge l'intero gruppo molla evitando l'inserimento di corpi estranei e migliora l'estetica interna del portone. È realizzato con lamiera di acciaio pre-verniciato di colore bianco. Se necessario, il cassonetto può essere completo di fondini laterali (v. foto).

#### SPRING SYSTEM COVER

*Such a cover protects the whole spring system preventing obstruction material from lodging inside spring coils and improving, at the same time, the door's internal look. The cover is made of pre-coated, white steel sheet. If needed, it can include side protection (see picture).*

Montaggio in luce con montanti e veletta.

*Inbetween-structural-opening installation with side posts and frame cover*

Montaggio oltre luce dietro mazzetta e architrave.

*Behind-structural-opening installation (behind side-brickwork and lintel)*

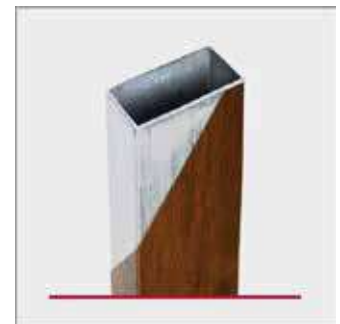


### MONTANTI

I montanti laterali sono realizzati con tubolari di acciaio zincato rivestiti con lamiera avente lo stesso colore del portone con finitura liscia. I montanti sono autoportanti e vengono fissati a pavimento e soffitto con delle speciali staffe di acciaio zincato. È possibile inserire nei montanti le fotocellule di protezione.

#### POST COVERS

*Side posts are made of zinc-plated steel tubular profiles covered with steel sheet whose color is the same as the door and whose finish is smooth. Posts are self-supporting and anchored to both floor and ceiling by special, galvanized steel brackets. It is possible to equip side posts with safety photocells.*



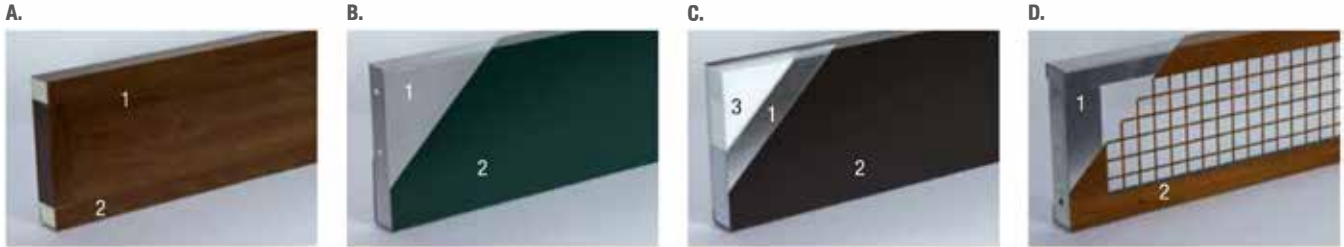
La veletta, necessaria anche quando l'altezza dell'architrave è insufficiente (vedi schemi tecnici a pagina 64, 65 e 69), viene proposta in diverse soluzioni:

- A.** Con pannello coibentato delle medesime caratteristiche e finitura del manto, incorniciato da profili a C di lamiera dello stesso colore e con finitura liscia;
- B.** Mediante la pressopiegatura a "C" di lamiera di acciaio zincato rivestita con lamiera di colore identico ai pannelli del portone e con finitura liscia;
- C.** Come descritta al punto B. con l'inserimento di materiale coibente;
- D.** Come descritta al punto B. con feritoie di areazione a forma quadrata (20\*20 mm.).

**UPPER COVERS**

Upper covers (needed also if the door lintel is not adequately high—see technical schemes on pages 64, 65 and 69) can be manufactured in several ways:

- A.** By using same-as-the-mantle, insulated panels surrounded by C-shaped profiles made of same-color, smooth-finish metal sheet;
- B.** By C-bending zinc-plated steel covered with steel sheet whose color is the same as the door panels and whose finish is smooth;
- C.** As described in B, with the addition of insulating material;
- D.** As described in B, with square (20\*20 mm.) ventilation slots.



- A.**
1. Pannello coibentato
  2. Profili a C stesso colore del pannello
1. Insulated panel  
2. Panel-color, C-shaped profiles

- B.**
1. Lamiera acciaio zincato
  2. Rivestimento in lamiera stesso colore del pannello e con finitura liscia
1. Zinc-plated steel sheet  
2. Panel-color, smooth-finish steel covering

- C.**
1. Lamiera acciaio zincato
  2. Rivestimento in lamiera stesso colore del pannello e con finitura liscia
  3. Materiale coibente
  4. Lamiera interna preverniciata bianca 9010
1. Zinc-plated steel sheet  
2. Panel-color, smooth-finish steel covering  
3. Insulating foam  
4. Internal sheet pre-coated white 9010.

- D.**
1. Lamiera acciaio finestrato
  2. Rivestimento in lamiera finestrata a fori quadri 20x20 mm con stesso colore del portone e finitura liscia.
1. Zinc-plated steel frame  
2. Frame cover made of perforated steel sheet (square 20x20 mm pattern) whose color is the same as the door and whose finish is smooth.

**NB:** Tutte le velette autoportanti a richiesta.

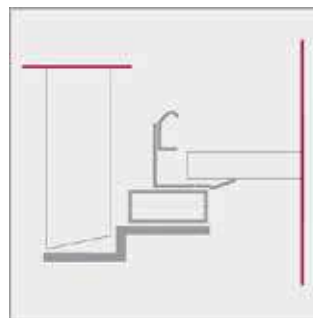
**COPRISPIGOLI**

Quando le murature non sono "a perfetta regola d'arte" (fuori piombo, con bordi irregolari, etc.) c'è la possibilità di fornire dei lamierati presso piegati per compensare e/o nascondere le imperfezioni della muratura. I coprispigholi sono realizzati con lamiera opportunamente piegata dello stesso colore del portone e con finitura liscia. È possibile fornire anche presso piegati di lamiera di qualsiasi forma e dimensione (imbotti, angolari, spioventi, etc.).

**WALL COVERS**

When walls are not built to the highest professional standard (they show poor verticality; irregular edges; etc.), it is possible to supply pressure-bent, metal sheets that offset and/or hide wall imperfections.

Chink covers are made with appropriately-bent steel sheet whose color is the same as the door and whose finish is smooth. We can also pressure-bend metal sheets to obtain items of any form and size (frame extensions; L-shaped brackets and profiles; sloping roof extensions; etc.).



**PROFILI DI RINFORZO**

Per effetto dell'irraggiamento del sole sulla superficie esterna del portone si determina una differente temperatura con la lamiera interna, causando il così detto *spanciamento*: il pannello si incurva verso l'esterno. Tale fenomeno diventa più evidente nei sezionali di larghezza elevata e soprattutto dalle colorazioni forti (ad esempio il verde, il marrone), specie se esposti a sud dove i raggi del sole stazionano più a lungo.

Per contrastare lo *spanciamento* vengono applicati sul lato interno dei pannelli, dei profili di rinforzo a Omega che contribuiscono inoltre a rendere i portoni più resistenti al carico da vento. I profili sono forniti standard in acciaio zincato o di colore bianco a richiesta.

**STRENGTHENING PROFILES**

Due to solar irradiation over the door's external surface, the panel's outer sheet and its inner one reach different temperature levels which, in turn, causes "spanciamento", that is the outward bending of the panel. This phenomenon occurs more sharply on very wide or heavy-colored (green, brown, etc.) doors, especially if they are south-facing (which causes sunrays to hit the door for a longer time).

Omega-shaped strengthening profiles, applied on the panel's internal side, offset "spanciamento" and improve, at the same time, the door's wind resistance. Strengthening profiles' standard galvanized and color white on request.



Grandi progressi sono stati compiuti, negli ultimi anni, in materia di sistemi per l'automazione dei portoni sezionali Genius. Particolare attenzione è stata rivolta alla ricerca di prodotti che rispettassero pienamente le sempre più stringenti normative di sicurezza, senza trascurare l'estetica e garantendo una funzionalità di molti anni. Alcune motorizzazioni sono garantite fino a sette anni.

Molteplici i benefici di un'automazione funzionale ed affidabile che permette di aprire e chiudere il portone sezionale a distanza, con la semplice pressione di un tasto sul trasmettitore, evitando, ad esempio, di dover scendere dalla propria auto, magari in una giornata fredda e piovosa, oppure facilitando l'utilizzo della chiusura a persone di età avanzata o con difficoltà motorie.

**DOOR AUTOMATIONS**

*Much progress has been done in the last few years regarding Genius sectional door automation systems. Particular attention has been devoted to the search for products which fully comply to always more strict safety regulations without overlooking aesthetical appeal and durability some door openers come with a 7 years warranty.*

*The benefits of functional and reliable door automation which enables distance door operation by simply pressing a transmitter button are several from not having to leave the car (maybe on a cold and rainy day) to making door use simple for aged people or people with physical impairments.*

**MOTORI A TRAINO "SOMMER E LIFTMASTER"**

Automatizzare il portone sezionale con la motorizzazione a traino è la soluzione maggiormente impiegata per l'ottimo connubio sicurezza-efficienza-costi.

Sono installati a soffitto e movimentano il portone collegato al carrello trascinatore che scorre all'interno di una guida per mezzo di una cinghia dentata.

I motori a traino sono semplici da installare, dotati di regolazione finecorsa e controllo delle forze di impatto automatici. Sono disponibili diversi modelli che si differenziano soprattutto per la potenza erogata. La motorizzazione più indicata viene calcolata dall'ufficio tecnico in base alle dimensioni ed al peso del portone. Le motorizzazioni sono costruite per non richiedere particolare manutenzione.

Ai motori tradizionali si sono aggiunte moderne motorizzazioni ad alto contenuto tecnologico che consentono l'apertura, la chiusura ed il controllo della posizione della porta in qualsiasi momento e ovunque vi troviate.

Ciò è possibile grazie all'accesso ad un apposito sito internet oppure con delle specifiche App da installare su smartphone di ultima generazione (con sistemi operativi Apple e Android).

Per usufruire di tale tecnologia occorre semplicemente una connettività internet a cui collegare gli apparati di comunicazione.

Per chi invece possiede un impianto domotico del tipo KNX, e vuole integrare la gestione della motorizzazione al proprio impianto, è disponibile un'interfaccia idonea a tale applicazione.

Siamo costantemente impegnati a sviluppare nuovi progetti, in collaborazione con importanti aziende del settore per essere sempre aggiornata e proporre ai propri clienti soluzioni evolute per il controllo degli accessi alla propria abitazione ed ovviamente anche del portone sezionale Genius, per renderlo anche in questo un portone veramente eccezionale.

Sommer 9060 / 9080 / 9110 pro +



LiftMaster EV LM60 LM80 LM100 LM130



**SOMMERANO LIFTMASTER CHAINBELT T-DRIVE OPENERS**

*Chainbelt drive openers constitute the most widely employed door automation components since they provide the best safety performance cost mix.*

*They are anchored to the ceiling. Door movement is made possible by a track carriage attached to the door which slides within the track by the means of either a steel chain or a toothed belt.*

*Chain/belt drive openers are easy to install and feature automatic end stop and impact force adjustment. Several models are available which differ mainly in their lifting power. Our technical staff will select the opener which best suits door weight and size.*

*Chain/belt drive openers are designed to require little maintenance.*

*We have implemented high-tech automation solutions which enable users to control door opening, closing, and positioning anytime, anywhere.*

*This is made possible by accessing a dedicated website from a computer or a smartphone (apps available for Apple, Android, and Blackberry OSs). To enjoy such a feature it takes just a communication device connected to an internet access point.*

*A specific interface is also available for KNX technology users who want to include door automation control to their applications.*

*In partnership with important door market business, we are constantly engaged in developing new door automation projects which give the company access to the most recent technology. Consequently, we are able to offer its customers state-of-the-art home access control solutions which obviously include also Genius sectional doors. Such a feature makes the Genius door a truly exceptional product in the door industry.*

Motorizzazione LiftMaster serie EVO Liftmaster EVO opener



## MOTORI LATERALI "LIFTMASTER"

Le motorizzazioni laterali permettono l'apertura e la chiusura del portone sezionale collegandosi direttamente all'albero porta molla a cui viene trasmessa la rotazione. E' impiegato per portoni di medio/grandi dimensioni oppure nel caso di specifiche esigenze tecniche.

L'equipaggiamento standard prevede una serratura elettrica (è possibile installare una seconda serratura a richiesta) che entra in funzione automaticamente a chiusura portone. Elemento fondamentale per la sicurezza del proprio garage ed il dispositivo di sicurezza per il controllo della rottura cavo.

Dotato di regolazione finecorsa con encoder e controllo delle forze d'impatto. Il motore può essere installato in soli 35 cm di spazio su uno dei due lati del portone.

### LIFTMASTER SIDE OPENERS

Side openers allow door motion by transmitting rotation directly to the torsion spring shaft, door component on which they are installed. Side openers are needed either to lift medium/large size doors or to satisfy specific technical requirements, such as the high lift ones. In such cases, the door's standard equipment includes an electric lock (a fundamental garage safety component) and the cable breaking device.

Side operators' required installation room is only 35 cm. on at least one door side.

Luce led remota 220 Volt - 827EV

Luce led remota 220 Volt — 827EV



Motore laterale LiftMaster LM3800W con Kit batteria, WiFi incluso, è possibile installare un pacco batteria all'interno. Liftmaster LM3800W side opener with battery backup unit., WiFi connection included, ...

Serratura 841 EU automatica di serie / seconda serratura optional Standard lock 841EU / second optional locks.



Controllo della rottura cavo. Cable safety check.



## CARATTERISTICHE COMUNI

Molteplici sono i vantaggi dell'installare motorizzazioni a traino o laterali:

- Gestione elettronica ed automatica delle forze. La motorizzazione, in chiusura, se incontra un ostacolo provvede ad arrestarsi immediatamente ed invertire la corsa, mentre in apertura, verifica che non ci siano elementi estranei coinvolti nel movimento della porta, in tal caso il portone si ferma. Ciò garantisce quindi la massima sicurezza di movimentazione.
- Silenziosità di funzionamento. Le motorizzazioni sono concepite per non creare rumori superflui, tanto che sono dotate di diversi elementi autolubrificanti e quindi sempre silenziosi.
- Le motorizzazioni permettono di fermare il portone in qualsivoglia posizione intermedia, così da permettere, ad esempio, di far arieggiare i locali, far passare animali domestici oppure creare un passaggio pedonale.
- Nel caso di assenza di energia elettrica è possibile azionare il portone manualmente grazie all'apposito sblocco. Se il garage non ha accessi pedonali secondari, è possibile richiedere lo sblocco dall'esterno a fune (è possibile installare una seconda serratura ed un pacco batteria all'interno)
- I motori utilizzano tutti alimentazione monofase, così da essere sempre installabili in qualsiasi abitazione dotata di energia elettrica. Nel caso di abitazioni isolate dove non è presente la rete elettrica, per alcune motorizzazioni, è possibile richiedere appositi Kit pannello solare/batteria completamente autonomi.
- Tutte le motorizzazioni sono dotate di rallentamento sia in chiusura che in apertura.
- Il motore corredato di luce di cortesia, così da permettere l'illuminazione del locale per un determinato tempo durante e dopo l'apertura/chiusura del portone per ostacolare i tentativi di effrazione: il motore laterale ha 1 o 2 serrature. È comunque possibile aumentare la sicurezza installando chiavistelli per il blocco dall'interno.

**I nostri consulenti commerciali Vi aiuteranno a scegliere la motorizzazione e le automazioni adatte alle Vostre esigenze.**

### COMMON CHARACTERISTICS

The installation of both chain/belt-drive openers and side ones feature several advantages:

- Electronic and automatic management of impact forces. When closing the door, if an obstacle is encountered, the opener stops and reverses. On the other hand, when opening the door, if any external factors affect proper door motion, the opener stops. These features guarantee door motion's highest safety standards.
  - Noise-free running. Door openers are designed to run smoothly and without noise since they include several self-lubricating (and, hence, silent) components.
  - Door operators make possible stopping the door in any intermediate position, which allows, for instance, improved garage air flow, pet and pedestrian access.
  - In case of power failure, a release lock allows manual door operation. If the garage lacks additional pedestrian access, it is possible to equip operators with either an external release cylinder with cable or a specific battery backup unit.
  - In order to allow installation in any house connected to the power system, all door openers are single-phase. If power connection is not available—which can occur for houses located in remote areas—Genius doors can be equipped with a stand alone solar panel/battery set.
  - All openers feature slow door motion.
  - Door openers include a courtesy light which lights the garage for a fixed amount of time both during and after door motion, it also constitute an effective obstacle to burglary attempt. For chain/belt-drive openers, this is due to both their peculiar installation arrangement and their chain/belt motion irreversibility. For side openers, this is due to the ad-hoc lock included in their standard sets. Nevertheless, door security can be further increased by equipping the door with internal locks.
- Our sale consultants will help customers choose door opener and automation accessories which best suit their needs.**



Trasmettitore tascabile.  
Comanda fino a 4 portoni.  
*4-command transmitter.*



Trasmettitore a codice senza fili. Idoneo anche per l'esterno. Comanda 1 portone.  
*Code transmitter. 1-command transmitter.*



Trasmettitore ad impronte digitali senza fili. Idoneo anche per l'esterno. Comanda fino a 4 portoni.  
*Wireless fingerprint 4-command transmitter.*



Radiorecettore a 2 canali, memoria per 40 radiocomandi. Opzionale, espansione di memoria fino a 450 radiocomandi.  
*2-output receiver.*



Lampeggiante di segnalazione a lente gialla.  
*Yellow warning light.*



Fotocellule a luce infrarossa. È possibile ruotare la lente interna di +/- 90 gradi.  
*Adjustable light barrier (+/- 90 degrees).*



Batteria tampone, alimenta per un breve periodo l'automazione (>5 cicli in 12 ore)  
*Buffer battery*



Magnete di blocco antifrazione SKG max 300 kg  
*Burglary block magnet SKG max 300 kg*



SOMlink Dispositivo di programmazione  
*SOMlink Programming device*



SOMweb comanda il portone da internet o dall'app.  
*SOMweb command the door from internet or app.*



La scheda consente la gestione di sola apertura/chiusura via cavo.  
*Card allows opening/closing defined by cable.*



La scheda consente d'inviare la posizione aperta/chiusa della porta, al sistema domotico esistente.  
*The card sends the position opened/closed of the door, to the existing home automation system.*



Trasmittitore 4 canali a scorrimento.  
*4-channel sliding transmitter.*



Fotocellule BUS a luce infrarossa.  
Permette la rotazione della lente interna di +/- 90 gradi.  
*BUS infrared light barriers.*



Pulsante di comando filare.  
*Spin control push button.*



Internet GATEWAY 828EV



Pulsante illuminato multifunzione.  
Permette l'apertura/chiusura del portone, l'accensione della luce di cortesia e funzioni aggiuntive. Collegamento filare. Comanda fino a 2 portoni.  
*Multimode lighted switch, Spin control, 2-command transmitter.*



Pulsante senza fili.  
Comanda fino a 2 portoni.  
*Dual-command wireless switch.*



Trasmittitore a codice senza fili. Tastiera numerica retroilluminata. Idoneo anche per l'esterno. Comanda fino a 1 portone.  
*Wireless Keypad transmitter, 1-command transmitter.*



Controllo portone wireless 829EV  
Garge door monitor 829EV



Lampeggiante LED di segnalazione arancio.  
*Warning light.*



Ricevente per comandare fino a 3 dispositivi. Possibilità di memorizzare fino a 50 trasmettitori.  
*3-output receiver.*



Batteria di back-up per motori a traino (e laterale precedente serie).  
*Back-up battery*



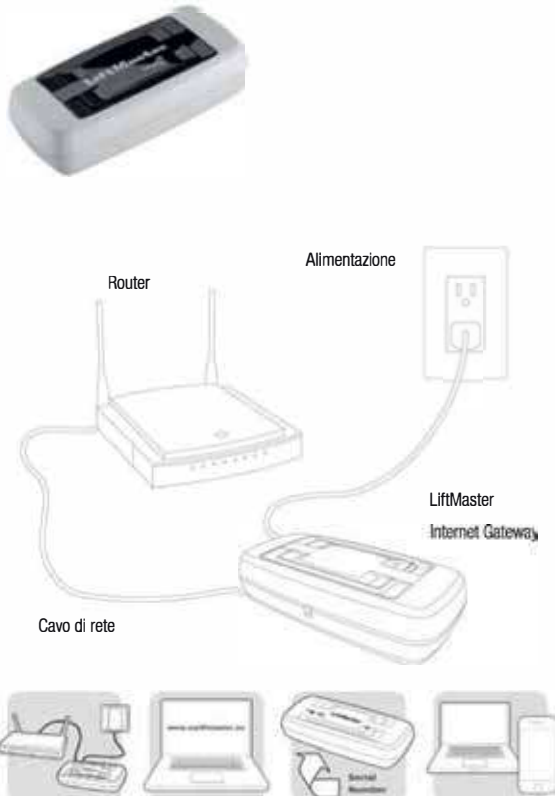
Batteria di backup per motore laterale LM3800W



## ACCESSORI PER MOTORIZZAZIONI LIFTMASTER LIFTMASTER AUTOMATION COMPONENTS

L'Internet Gateway è un dispositivo che costantemente collegato ad internet permette di conoscere lo stato delle porte (fino a 4), ed eventualmente procedere alla chiusura o apertura.

La gestione è possibile accedendo ad un sito internet dedicato, oppure tramite delle App gratuite concepite appositamente per tale funzionalità, ed installabile su smartphone (connessi ad internet) con sistema operativo Apple, Android e Blackberry. *Internet Gateway is a device which is constantly connected to the internet. Consequently, it monitors the position of a maximum of 4 doors and allows their opening or closing. Door control is made possible by accessing a dedicated website or through free ad hoc smartphone apps running on Apple, Android and Blackberry OSs.*



NEW

### Controllo Portone wireless Garage door monitor

Dispositivo via radio per la gestione fino a 4 porte. Permette di controllarne lo stato, se aperte o chiuse. Nel caso una o più porta risulti aperta, verrà indicato dal dispositivo e si potrà procedere alla chiusura tramite l'apposito pulsante.

*Multi-door (≤4) radio control device. It detects door position (open or closed) and indicates the open door(s) which can be closed by pressing the appropriate button.*



NEW

## ACCESSORI COMUNI PER MOTORIZZAZIONI COMMON AUTOMATION COMPONENTS

Fascia LED per installazione su veletta del portone sezionale. È stato appositamente studiato un alloggiamento dove viene inserito uno specifico profilo che ingloba la banda LED ad alta efficienza. I Led possono essere comandati dal portone per accendersi ad ogni apertura/chiusura, oppure acceso/spento a piacimento. L'illuminazione LED è molto apprezzata per il basso consumo energetico e per la grande luminosità.

*LED strip for installation on the sectional door. It is inserted in a specific housing that incorporates the high efficiency LED strip. The LEDs can be controlled from the door to switch on to every opening/closing, or they can be switched on or off at will. LED lighting has low power consumption and great brightness.*



Fotocellula No Touch Wireless alimentata a batteria.  
Evita il contatto del portone con l'ostacolo in qualsiasi punto esso si trovi.  
È disponibile anche la versione con fili.  
*No-touch wireless light barrier.*



Cavo spiralato a 3/5 poli.  
Collega le fotocellule No Touch e/o il micro della porta pedonale alla centralina.  
*Spiral cable 3/5 poles.*



Microinterruttori per porte pedonali.  
Permettono di muovere il portone solo se la porta pedonale è chiusa.  
*Pedestrian door microswitch.*



Dispositivo radio per la gestione del micro porta pedonale e della costa di sicurezza installata sul bordo inferiore del portone.  
*Optical safety edge radio control device.*



Selettore a chiave a 2 contatti, sovrapposto o ad incasso, con 2 chiavi in dotazione.  
*Key selectors.*



Sblocco motore dall'esterno. In caso di mancanza di energia elettrica permette di sbloccare il motore, consentendo l'apertura manuale del portone.  
*External release lock.*



Sistema con chiave elettronica codificata per il comando di automazioni in tutta sicurezza.  
Si può installare su cassetta di contenimento o su altri componenti per applicazioni quasi invisibili.  
*Electronic key control system.*



Pannello solare ad alta efficienza con pacchi batteria idonei per l'automazione di portoni dove non vi è energia elettrica.  
*Solar panel and battery backup unit.*

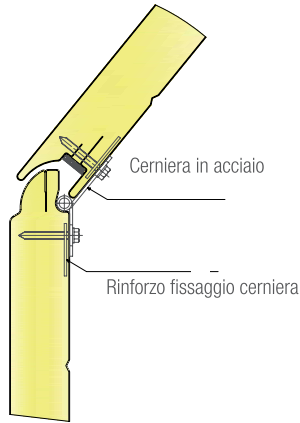


Data la molteplicità di combinazioni e la compatibilità o meno di alcuni dispositivi, l'ufficio tecnico è a disposizione per chiarimenti e conferme sull'utilizzo dei dispositivi per ogni vostra specifica esigenza.

*Since components can be combined in several ways and may present compatibility issues, please, feel free to contact the technical staff for further information or clarification concerning their suitability to your specific needs.*

I pannelli utilizzati per l'assemblaggio dei portoni sezionali Genius sono realizzati con sistemi tecnologicamente all'avanguardia, il cui processo è costantemente monitorato al fine di garantire il rispetto delle tolleranze dimensionali e l'assenza di difettosità superficiali. Sono del tipo sandwich, composti da una doppia lamiera di acciaio zincato a caldo con interposta schiuma poliuretanica ad alta densità che conferisce robustezza al pannello, planarità delle superfici ed un ottimo coefficiente di trasmittanza termica.

*Genius sectional doors' panels are manufactured with state-of-the-art technology. The production process is monitored constantly to guarantee respect of size tolerance and absence of superficial flaws. Panels are sandwich-like, that is made of a double, zinc-plated, steel sheet with interposed, high-density, polyurethane foam. The latter makes the panel sturdy, ensures its superficial flatness, and causes it to achieve optimal heat resistance rates.*



**Sicurezza antipizzico**

La particolare sezione del giunto di rotazione del pannello esclude totalmente il rischio di pizzicamento accidentale delle dita durante la chiusura del portone secondo la norma EN 12604.

**Anti-pinch protection**

*In compliance with EN 12604 standard, the panel's juncture section has been specifically designed to prevent accidental finger pinching from occurring while the door closes.*

**Rinforzi**

I pannelli hanno incorporato un rinforzo longitudinale per dar maggior consistenza al fissaggio delle cerniere e degli omega di irrigidimento.

**Strengthening profiles**

*Panels feature an inner, longitudinal, reinforcement profile which improves fastening of both door hinges and Omega-shaped, strengthening profiles.*

**Pellicola protettiva**

I portoni Genius vengono consegnati con una pellicola trasparente adesiva che protegge i pannelli e che preserva le superfici durante le lavorazioni in stabilimento e le fasi di installazione in cantiere. **È importante asportare il film protettivo entro 5 giorni dopo il completamento del montaggio.**

**Protective film**

*Genius sectional doors are delivered with a transparent, adhesive film which protects door panels and preserves their superficial integrity during both factory processing and construction-site installation. It is important to remove the protective film with five (5) days from door intallation.*

**Finitura interna**

Internamente il pannello Genius è sempre fornito di colore bianco Ral 9010, nel modello Rigato e Goffrato Stucco, scelta gradita dai nostri clienti poiché meglio si integra con il bianco delle pareti.

**Internal finish**

*Genius panels' internal side is always RAL 9010-white, staved and stucco-embossed. Such a standard combination is commonly agreed-upon by all our customers who prefer light door inner colors to match better the walls' white.*

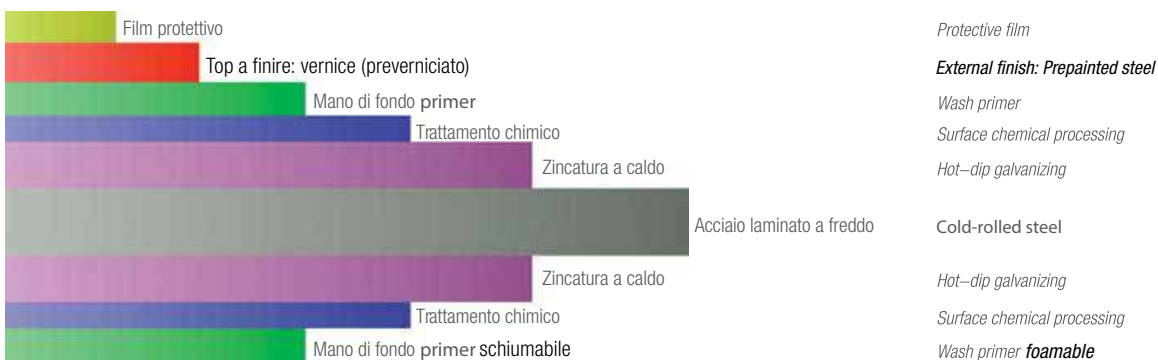
**Struttura della lamiera**

La finitura superficiale della lamiera è preverniciata o plastificata; entrambe le finiture garantiscono una ottima protezione contro gli agenti atmosferici, resistenza ai raggi UV, all'umidità e all'esposizione alla luce. Ciò consente l'installazione dei sezionali Genius anche in luoghi dove le condizioni ambientali e climatologiche sono particolarmente severe. La tecnologia della preverniciatura e della plastificazione della lamiera di acciaio è in uso da diversi decenni con applicazioni in diversi settori ( edile, automobilistico, elettrodomestici, industriale) e deve considerarsi assolutamente collaudata e sicura.

**Steel sheet structure**

*Metal sheet superficial finish is pre-coated or PVC-coated. Both finishes guarantee great resistance to weather agents, UV-rays, humidity, and light exposure, which allows GENIUS doors installation even in locations characterized by particularity severe environment and weather conditions. Provided that metal sheet pre-coating and PVC-coating have been used in different markets (building construction; automotive; home appliance; manufacturing industry; etc.) for several decades, such technologies can be considered absolutely tested and risk-free.*

**Lato a vista - Exposed side**

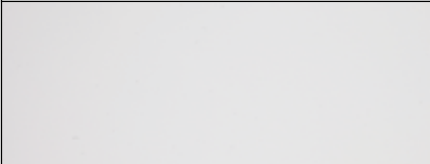




**COLORI LATO ESTERNO**  
**PANELS' OUTSIDE COLORS**

Bianco Puro 9010 9010 Pure White	Bianco Avorio 1015 1015 Light Ivory	Bianco Perla 1013 1013 Oyster White	Bianco Grigio 9002 9002 Grey White	Bianco Traffico 9016 9016 Traffic White
Grigio Metallizzato 9006 9006 White Aluminum	Grigio Metallizzato 9007 9007 Grey Aluminum	Bianco Sabbiato Sandblast White	Grigio Antracite Sabbiato 7016 7016 Sanded Anthracite Grey	Testa di Moro 8019 8019 Grey Brown
Marrone Seppia 8014 8014 Sepia Brown	Blu Genziana 5010 * 5010 Gentian Blue *	Verde Muschio 6005 6005 Moss Green	Verde Abete 6009 6009 Fir Green	Rosso Fuoco 3000* 3000 Flame Red*
Giallo Navone 1021* 1021 Colza Yellow*	Simil Corten Corten Like	Simil Legno Scuro PMT 26 PMT 26 Dark Woodgrain	Simil Legno Chiaro PMT 25 PMT 25 Light Woodgrain	








\* Solo per pannelli  
giunto industriale  
\* For industrial joint only

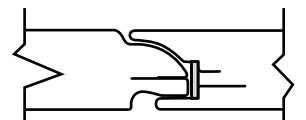
**FINITURA LAMIERA**  
**SHEET FINISH**

Liscio Smooth	Goffrato stucco Stucco	Goffrato legno Woodgrain
		

- I colori devono intendersi indicativi in quanto, per motivi di stampa, potrebbero discordarsi da quelli reali.
- I numeri riportati accanto ai colori sono da intendersi "simil RAL".
- I portoni con colorazioni forti, esposti al sole, potrebbero presentare modesti spanciamenti e/o deformazioni, non soggette a contestazioni trattandosi di fenomeni del tutto naturali.
- I pannelli con finitura liscia possono presentare naturali ondulazioni che non potranno essere oggetto di contestazione.

- Please, notice that printed colors are not binding since the printing process may have altered their brightness and contrast with respect to real ones.
- Color numbers to be intended as RAL-like.
- Heavy-colored, sun-exposed doors might experience slight "spanciamento" (outward panel bending) and/or superficial deformation. Such eventual natural occurrences cannot constitute ground for complaint.
- Smooth-finish panels may present a natural waviness which cannot constitute ground for complaint.

MODELLI MODELS	FINITURA ESTERNA EXTERNAL FINISH	COLORI LATO ESTERNO DEI PANNELLI PANELS' OUTSIDE COLORS															
		Bianco Puro 9010 9010 Pure White	Bianco Avorio 1015 1015 Light Ivory	Bianco Perla 1013 1013 Oyster White	Bianco Grigio 9002 9002 Grey White	Bianco Traffico 9016 9016 Traffic White	Grigio Metallizzato 9006 9006 White Aluminum	Grigio Metallizzato 9007 9007 Grey Aluminum	Bianco Sabbiato Sandblast White	Grigio Antracite Sabbiato 7016 7016 Sandblast Anthracite Grey	Testa di Moro 8019 8019 Grey Brown	Marrone Sappia 8014 8014 Sepia Brown	Verde Muschio 6005 6005 Moss Green	Verde Abete 6009 6009 Fir Green	Simil Corten Corten Like	Simil Legno Scuro (PMT 26) Dark Woodgrain (PMT 26)	Simil Legno Chiaro (PMT 25) Light Woodgrain (PMT 25)
<b>LENNOX</b> 	Liscio Smooth																
	Goffrato Stucco Stucco																
	Goffrato Legno Woodgrain																
<b>RIALTO</b> 	Liscio Smooth																
	Goffrato Stucco Stucco									1						2	2
	Goffrato Legno Woodgrain																
<b>MASTER</b> 	Liscio Smooth																
	Goffrato Stucco Stucco																
	Goffrato Legno Woodgrain																
<b>EDISON</b> 	Liscio Smooth																
	Goffrato Stucco Stucco																
	Goffrato Legno Woodgrain																
<b>ASTRO</b> Microdiamantato Microdiamond-like 	Liscio Smooth																
	Goffrato Stucco Stucco																
	Goffrato Legno Woodgrain																
<b>GAMMA</b> 	Liscio Smooth																
	Goffrato Stucco Stucco																
	Goffrato Legno Woodgrain																
<b>MAGIC</b> 	Liscio Smooth																
	Goffrato Stucco Stucco																
	Goffrato Legno Woodgrain																



**SIMBOLOGIA - LEGEND**

- Finiture standard; in pronta consegna  
Standard finish; in stock
- Finiture standard a richiesta; lotto minimo 30m<sup>2</sup> (#)  
Standard finish; on request; 30m<sup>2</sup> minimum (#)
- Finiture non standard; lotto minimo 45m<sup>2</sup> (#)  
Non-standard finish; 45m<sup>2</sup> minimum (#)
- (#) Tempi di consegna da concordare.
- (#) Delivery time to be agreed upon.

- 1** Disponibili solo pannelli a 3-4 bugne (5-6 bugne a richiesta)
- 2** Disponibili solo pannelli a 3-4-5 bugne (6 bugne a richiesta)

La finitura interna del pannello è sempre preverniciato Bianco RAL 9010 - Goffrato stucco - Rigato. La tabella colori potrebbe subire delle variazioni; si consiglia di consultare l'Ufficio Tecnico per informazioni circa eventuali aggiornamenti. Possibilità di verniciatura esterna e/o interna dei pannelli con vernice poliuretana con riferimento "Mazzetta RAL" o "a campione".

- 1** Cassettes panels are available only with 3-4 clews (5-6 clews on request)
- 2** Only 3-4-5 clews panels are available (6 clews on request)

The inside finishing is always preprimed in White RAL 9010 – Stucco – Ribbed. The Color Chart may change; we recommend to consult the Technical Department for information about updates. We can paint internal side of panels with polyurethane varnish with reference to "Swatch RAL" or "example".

		COLORI LATO ESTERNO DEI PANNELLI PANELS' OUTSIDE COLORS																		
		Bianco Puro 9010 9010 Pure White	Bianco Avorio 1015 1015 Light Ivory	Bianco Perla 1013 1013 Oyster White	Bianco Grigio 9002 9002 Grey White	Bianco Traffico 9016 9016 Traffic White	Grigio Metallizzato 9006 9006 White Aluminium	Grigio Metallizzato 9007 9007 Grey Aluminium	Bianco Sabbiato Sandblast White	Grigio Antracite Sabbiato 7016 7016 Anthracite Grey	Testa di Moro 8019 8019 Grey Brown	Marrone Seppia 8014 8014 Sepia Brown	Verde Muschio 6005 6005 Moss Green	Verde Abete 6009 6009 Fir Green	Simil Corten Corten Like	Simil Legno Scuro (PMT 26) Dark Woodgrain (PMT 26)	Simil Legno Chiaro (PMT 25) Light Woodgrain (PMT 25)	INOX INOX	Verniciatura RAL o A CAMPIONE COATING: RAL OR BY SAMPLE	
COMPONENTISTICA COMPONENTS	IMPUGNATURA FERRARO FERRARO HANDLE	Grigio e Nero Grey and Black																		
		Nero e Avorio Black and Ivory																		
		Marrone e Avorio Brown and Ivory																		
	OBLÒ TIPO "D" TYPE "D" WINDOW	Nero / Bianco Black / Withe																		
		Bianco / Bianco Withe / Withe																		
		Plast. TL96E / Bianco Plast. TL96E / Withe																		
	Plast. TL89E / Bianco Plast. TL89E / Withe																			
	GRIGLIE DI AERAZIONE VENTILATION GRILLS	Nero / Bianco Black / Withe																		
		Bianco / Bianco Withe / Withe																		
	PROFILI DI ALLUMINIO ** ALUMINIUM PROFILES **	Grigio RAL 9006 RAL 9006 Grey																		
		Nero RAL 9005 RAL 9005 Black																		
		Bianco Puro RAL 9010 RAL 9010 Pure White																		
		Marrone RAL 8017*** RAL 8017 Brown***																		
		Marrone RAL 8007*** RAL 8007 Brown***																		
		Simil Legno Chiaro TL96E esterno, Bianco interno Light Woodgrain TL96E outside, Withe insideinside																		
		Simil Legno Scuro TL89E esterno, Bianco interno Dark Woodgrain TL89E outside, Withe inside																		






**SIMBOLOGIA - LEGEND**

- In pronta consegna  
In stock
- A richiesta  
On request

- \*\* Profili porta pedonale inserita e laterale - Profili sezioni finestrate LIGHT (escluso LIGHT con taglio termico) - Profili a U inferiore e superiore
- \*\*\* Solo per profili porta pedonale e Profili a U inferiore / superiore.
- \*\*\*\* Se il portone ha oblò con cornice nera, i profili della porta pedonale saranno forniti verniciati neri 9005.
- \*\* Pedestrian door profiles inserted and side - Profiles sections window LIGHT (except LIGHT with thermal break) - U profiles lower and upper
- \*\*\* For pedestrian door profiles only and Bottom and Top U profiles only.
- \*\*\*\* If the door has a porthole with a black frame, the pass door profiles will be supplied painted 9005 black.

Considerando la diversità dei materiali da verniciare e delle tecnologie di verniciatura (liquida - polvere), si possono evidenziare leggere differenze di tonalità tra i profili di alluminio e i pannelli.  
Depending on the different materials to be coated and the coating technique (liquid, powder), slight differences in shade between the aluminium profiles and the panels may be noticed.



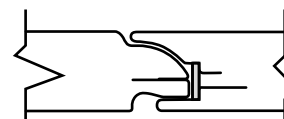
MODELLI MODELS	FINITURA ESTERNA EXTERNAL FINISH	COLORI LATO ESTERNO DEI PANNELLI / PANELS' OUTSIDE COLORS																
		Corten 36705 36705 Brown Rust	Bianco Perla 1013 1013 Oyster White	Bianco Avorio 1015 1015 Light Ivory	Beige Grigiastro 1019 1019 Grey Beige	Giallo Navone 1021 1021 Colza Yellow	Arancio Puro 2004 2004 Pure Orange	Rosso Fuoco 3000 3000 Flame Red	Rosso Rubino 3003 3003 Ruby Red	Rosso Porpora 3004 3004 Purple Red	Rosso Vino 3005 3005 Wine Red	Rosso Traffico 3020 3020 Traffic Red	Blu Oltremare 5002 5002 Ultramarine Blue	Blu Genziana 5010 5010 Gentian Blue	Blu Luce 5012 5012 Light Blue	Verde Smeraldo 6001 6001 Emerald Green	Verde Muschio 6005 6005 Moss Green	Verde Abete 6009 6009 Fir Green
 <b>LENNOX</b>	Liscio Smooth	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Goffrato Stucco Stucco	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 <b>RIALTO</b>	Liscio Smooth	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Goffrato Stucco Stucco	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 <b>MASTER</b>	Liscio Smooth	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Goffrato Stucco Stucco	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 <b>EDISON</b>	Liscio Smooth	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Goffrato Stucco Stucco	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
 <b>ASTRO</b>	Liscio Microdiamantato Smooth Microdiamond-like	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

**SIMBOLOGIA**

LEGEND

• Finiture standard in acciaio preverniciato disponibili a magazzino  
Standard finish; in stock

- Verniciatura a polvere (aggiungere 20 giorni lavorativi ai normali tempi di consegna)  
Standard finish; 20 extra working days must be added to the regular delivery times.



I pannelli sono realizzati con lamiera esterna zincata e verniciata a polvere. Al tatto la finitura si presenta raggrinzata con un effetto estetico molto gradevole. Internamente la lamiera è del tipo goffrato stucco, rigato e preverniciato RAL 9002.

The panels are made with a galvanized powder-coated external layer. The finish is ... at the touch and aesthetically pleasing to the eye. On the inside, the metal sheet is stucco-embossed, ruled and RAL9002 pre-coated.

I pannelli verniciati a polvere si differenziano per sagoma rispetto a quelli in uso preverniciati. **Internamente presentano un rigo di colore identico a quello esterno, in prossimità del giunto di accoppiamento.**

The shape of powder-coated panels differs from that of pre-coated ones, which are internally characterised by a stripe the same colour of the external layer, close to the coupling.

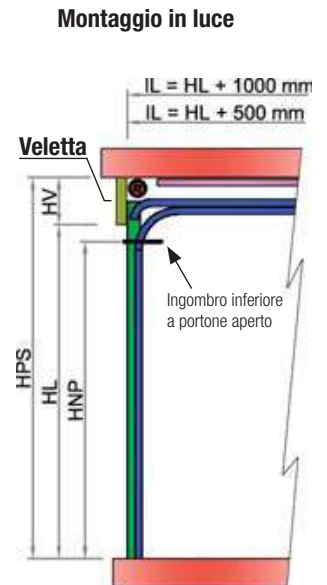
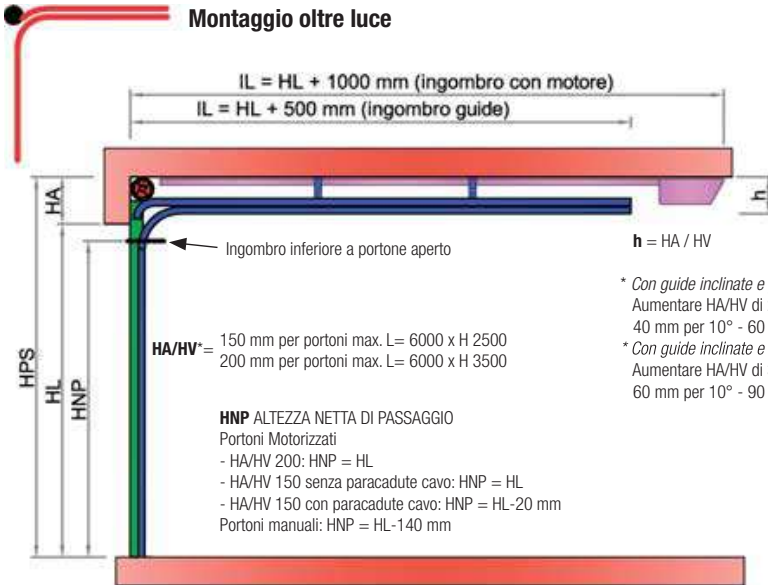
I pannelli verniciati a polvere non possono essere utilizzati per sezionali con porte pedonali e per sezionali con sezioni vetrate LIGHT.

The shape of powder-coated panels can't be utilized for sectional doors with pedestrian doors and sectional doors with LIGHT glass sections.



SEZIONI VERTICALI

**DGMA Elevazione ribassata doppia guida con molle avanti**  
*Double-track, front-mounted-spring, low lift*



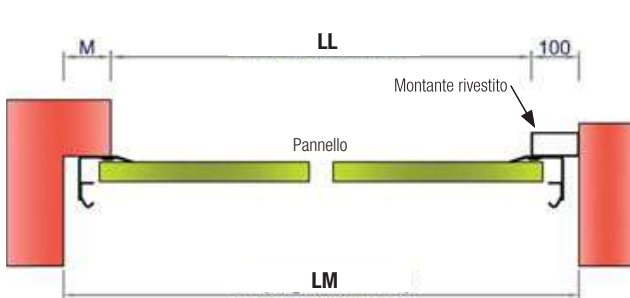
SEZIONE ORIZZONTALE

La presenza del profilo di rinforzo ad Omega o della balza ribassata nel caso di porta pedonale inserita nel manto, riduce l'altezza netta di passaggio HNP; si consiglia di consultare l'Uff. Tecnico.

Gli ingombri indicati si riferiscono a portoni manuali o motorizzati a traino. A richiesta, per l'elevazione DGMA è possibile la motorizzazione laterale; in tal caso HNP=HL-60 mm. (si consiglia di consultare l'Uff. Tecnico)

Montaggio oltre luce

Montaggio in luce



**M=** DGMA minimo 100 mm  
 (con motore laterale min. 350 mm - solo lato motore)

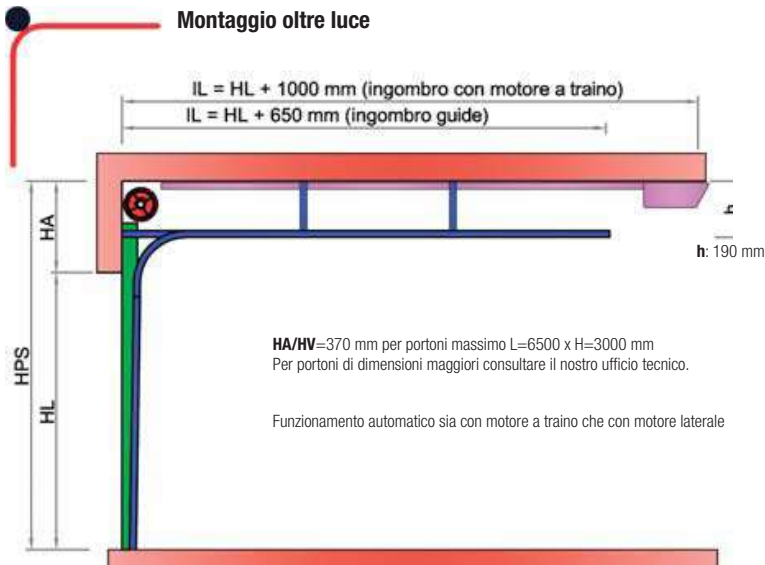
**SIMBOLOGIA - LEGEND**

Larghezza luce	<b>LL</b>	Clear passage width
Larghezza muro	<b>LM</b>	Inside garage dimension
Mazzetta laterale	<b>M</b>	Side brickwork
Altezza luce	<b>HL</b>	Opening height
Altezza pavimento/soffitto	<b>HPS</b>	Inside garage height
Altezza netta di passaggio	<b>HNP</b>	Clear passage height
Altezza architrave	<b>HA</b>	Lintel height
Altezza veletta	<b>HV</b>	Upper cover height
Distanza soffitto-filo inferiore guide	<b>h</b>	Ceiling/track lower edge dimension
Interno garage	<b>IL</b>	Opener wall length

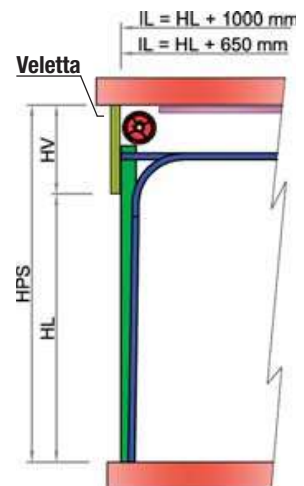
## SEZIONI VERTICALI

### MGES Mono guida elevazione standard One-track, standard lift

#### Montaggio oltre luce

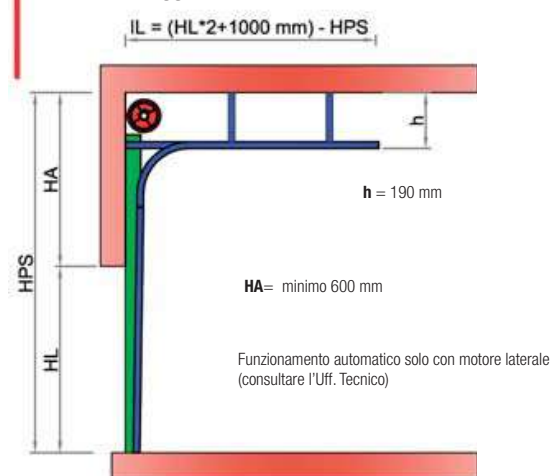


#### Montaggio in luce



### MGEA Mono guida elevazione alzata One-track, high lift

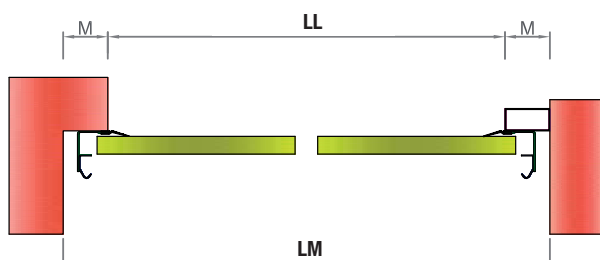
#### Montaggio oltre luce



## SEZIONE ORIZZONTALE

#### Montaggio oltre luce

#### Montaggio in luce



**MGES** min. 100 mm con apertura manuale e/o motorizzazione a traino  
min. 350 mm con motore laterale (solo lato motore)

**M=**

**MGEA** min. 100 mm con apertura manuale min. 350 mm con motore laterale (solo lato motore)

#### SIMBOLOGIA - LEGEND

Larghezza luce	<b>LL</b>	Clear passage width
Larghezza muro	<b>LM</b>	Inside garage dimension
Mazzetta laterale	<b>M</b>	Side brickwork
Altezza luce	<b>HL</b>	Opening height
Altezza pavimento/soffitto	<b>HPS</b>	Inside garage height
Altezza netta di passaggio	<b>HNP</b>	Clear passage height
Altezza architrave	<b>HA</b>	Lintel height
Altezza veletta	<b>HV</b>	Upper cover height
Distanza soffitto-filo inferiore guide	<b>h</b>	Ceiling/track lower edge dimension
Interno garage	<b>IL</b>	Opener wall length